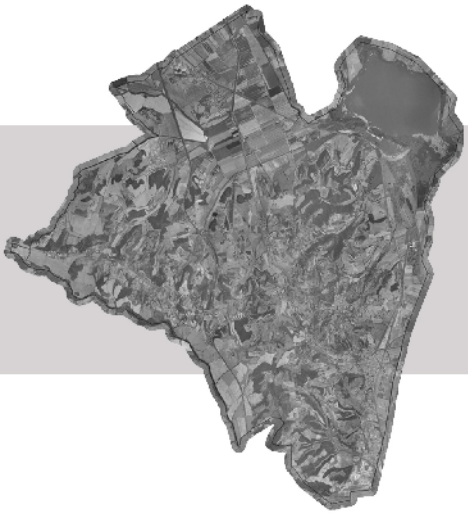
COMUNE DELLA CITTÀ DI CHIUSI

Provincia di Siena



Piano Operativo

con contestuale variante al Piano Strutturale

QC.3 Studio sulle strade urbane e sui parcheggi pubblici

Aprile 2015

Sindaco e Assessore all'Urbanistica:
Stefano Scaramelli

Responsabile del Procedimento
Arch. Luisa Viti

Garante della Comunicazione
Leonardo Mazzini

Ufficio Urbanistica
Geom. Laura Fabiani
Geom. Emiliano Fastelli

GRUPPO DI LAVORO

Urbanistica
Urb. Daniele Rallo – *Progettista e responsabile gruppo di lavoro*
Urb. Raffaele Gerometta - *Responsabile Contrattuale*
Arch. Antonio Mugnai - *Responsabile Coordinamento Locale*
Arch. Sergio Vendrame - *Schedatura Patrimonio Edilizio*
Ing. Elettra Lowenthal - *VAS e VI*
Urb. Lisa De Gasper - *SIT e Cartografia*
Dott. Lucia Foltran - *Giovane Professionista*
Ing. Chiara Luciani - *Collaboratrice*
Urb. Laura Gatto – *Collaboratrice*

Geologia
Dott. Stefania Mencacci
Dott. Andrea Massi
Dott. Elisa Giommarelli

Idraulica
Ing. Lorenzo Castellani

Ecologia vegetale e del paesaggio
Dott. Carlo Blasi

Mobilità e Traffico
Ing. Massimo Ferrini
Ing. Michele Bartalini

COMUNE DI CHIUSI

(Provincia di SIENA)

PIANO OPERATIVO

ANALISI DELLE CARATTERISTICHE FUNZIONALI DELLE STRADE URBANE E DELLA SOSTA

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE

Rev.	Data	Descrizione della modifica	Autore
0	**15/04/2015**	Prima emissione	GR - MB

Controllato:	Michele Bartalini	Data	16/04/2015
Autorizzato:	Massimo Ferrini	Data	16/04/2015

TAGES

INDICE

1. LA METODOLOGIA ..... Pag. 1

2. GLI ELABORATI ..... " 3

3. SINTESI DEI RISULTATI ..... " 4

4. INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE ..... " 6

ALLEGATO 1 CHIUSI ..... " 8

ALLEGATO 2 CHIUSI SCALO ..... " 47

ALLEGATO 3 MONTALLESE ..... " 112

ALLEGATO 4 QUERCE AL PINO ..... " 126

ALLEGATO 5 SCHEDE TECNICHE
INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE ..... " 137

Questo prodotto è stato realizzato nel rispetto delle regole del sistema di gestione qualità ISO 9001:2008 valutato da Buerau Veritas SPA e coperto da certificato No IT255294.

1. LA METODOLOGIA

Sono state rilevate e analizzate per ogni centro urbano le caratteristiche delle strade urbane e dei parcheggi pubblici. Per ogni strada sono stati rilevati:

- larghezza della/e corsie di scorrimento;
- larghezza dei marciapiedi;
- senso/i di circolazione;
- capacità della sosta;
- auto in sosta in un giorno feriale.

Per ogni parcheggio è stata rilevata la capacità di sosta e il numero di auto in sosta in un giorno feriale. Tutti i rilievi effettuati sono stati completati con una puntuale documentazione fotografica. In relazione alle funzioni attualmente ammesse per ogni arco del grafo stradale sono stati definiti diversi livelli di criticità determinati dalle attuali dimensini delle funzioni ammesse in rapporto alle dimensioni stabilite dal D.M. 5/11/2001. In altri termini per le strade esistenti si è provveduto a valutarne le possibili condizioni di adeguamento ricercando comunque quelle condizioni "minime" di funzionalità atte a garantire un maggiore livello di sicurezza per le diverse opzioni modali della mobilità e più in generale un migliore livello di servizio sotto il profilo prestazionale. A questo scopo sono state definite delle dimensioni "minime" prendendo a riferimento la categoria E prevista per le strade classificate funzionalmente "locali" (v. tab. 1.1) rinviando eventuali approfondimenti agli specifici piani di settore (Piano Urbano del Traffico, Piano Urbano della Mobilità).

I livelli di criticità classificati sono tre:

alta criticità - se la larghezza complessiva della piattaforma stradale disponibile (corsia/e + banchine laterali + marciapiedi + sosta laterale) è inferiore ai valori "minimi" o occorra comunque ridurre eventualmente i sensi di marcia attuali (da doppio senso a senso unico);

media criticità - se la larghezza complessiva della piattaforma stradale disponibile (corsia/e + banchine laterali + marciapiedi +

sosta laterale) è inferiore ai valori "minimi" ma può essere adeguata eliminando la sosta su uno o entrambi i lati;

bassa criticità - se la larghezza complessiva della piattaforma stradale disponibile (corsia/e + banchine laterali + marciapiedi + sosta laterale) è sufficiente ma sono inadeguati i dimensionamenti attuali delle diverse funzioni ammesse.

Tab. 1.1

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DI RIFERIMENTO (D.M. 5/11/2001)

SENSO UNICO		**DOPPIO SENSO**	
SENZA SOSTA	**7 M.**	SENZA SOSTA	**9,50 M.**
	3 M. CORSIA		*2x2,75 CORSIA*
	2x0,50 BANCHINA		*2x0,50 BANCHINA*
	2x1,50 MARCIAPIEDE		*2x1,50 MARCIAPIEDE*
SOSTA SU UN LATO	**8,50 M.**	SOSTA SU UN LATO	**11 M.**
	3 M. CORSIA		*2x2,75 CORSIA*
	2x0,50 BANCHINA		*2x0,50 BANCHINA*
	2x1,50 MARCIAPIEDE		*2x1,50 MARCIAPIEDE*
	1.50 SOSTA		*1.50 SOSTA*
SOSTA SU DUE LATI	**10,00 M.**	SOSTA SU DUE LATI	**12,50 M.**
	3 M. CORSIA		*2x2,75 CORSIA*
	2x0,50 BANCHINA		*2x0,50 BANCHINA*
	2x1,50 MARCIAPIEDE		*2x1,50 MARCIAPIEDE*
	2x1.50 SOSTA		*2x1.50 SOSTA*

2. GLI ELABORATI

Per ogni centro urbano (Chiusi, Chiusi Scalo, Montallese, Querce al Pino) sono stati predisposti degli specifici allegati che contengono i seguenti elaborati:

Zonizzazione - Riporta il perimetro del centro urbano e la relativa zonizzazione effettuata, quest'ultima solo per i centri maggiori di Chiusi e Chiusi Scalo;

Sezioni di rilevamento e Parcheggi - Riporta la localizzazione delle sezioni stradali e dei parcheggi rilevati per ogni zona individuata;

Livelli di criticità - Illustra e classifica per ogni arco stradale il livello di criticità rilevato;

Caratteristiche geometriche delle strade - Riporta per ogni strada il codice della sezione rilevata, i sensi di marcia, la dimensione della piattaforma stradale articolata nelle diverse componenti (carreggiata/e, marciapiedi), la presenza o meno di sosta consentita lungo strada e il livello di criticità classificato;

Livello di occupazione della sosta - Riporta per ogni strada e parcheggio il livello di occupazione rilevato nel giorno feriale, stimato attraverso il rapporto tra le auto conteggiate in sosta al momemto del rilievo e la capacità di sosta disponibile stimata qualora gli stalli non fossero puntualmente individuati. Per ogni strada e parcheggio sono inoltre riportati il relativo codice delle sezioni stradali rilevate e il codice del parcheggio;

Atlante strade - Riporta per ogni strada e parcheggio le caratteristiche geometriche della sezione tipo e la relativa documentazione fotografica.

3. SINTESI DEI RISULTATI

La rete stradale all'interno dei quattro centri urbani analizzati ha una lunghezza complessiva di oltre 45 Km di cui il 25% si sviluppa nel capoluogo, il 60% a Chiusi Scalo e il rimanente 15% a Montallese (7,5%) e Querce al Pino (7,5%).

I posti auto stimati per la sosta lungo strada e nei parcheggi sono circa 4.100, di questi il 52% è distribuito lungo strada e il 48% è organizzato in parcheggi di superficie.

Il 61% dei posti disponibili è a Chiusi Scalo seguito dal capoluogo con il 20%, il rimanente 19% dei posti disponibili è localizzato a Montallese (3%) e Querce al Pino (16%).

CHIUSI

La rete stradale complessiva ha una lunghezza di circa 11.000 m. di cui il 26% circa si sviluppa internamente al centro storico.

Nelle zone urbane esterne al centro storico il 43% registra una criticità elevata, mentre il 15% ha una criticità media, il restante 42% ha una criticità bassa o comunque trascurabile rispetto alla funzione svolta.

I posti auto stimati sono circa 830 di cui il 40% è ubicato in parcheggi, mentre il 60% è distribuito lungo la rete stradale. Nel centro storico le auto in sosta rilevate nel giorno feriale sono state oltre 110.

I posti di sosta disponibili esternamente al centro storico nella zona 1 sono 519 ed il livello medio di occupazione è risultato pari al 68%; nella zona 2 i posti auto sono 152 con un livello di occupazione medio del 41%.

CHIUSI SCALO

La rete stradale urbana si sviluppa per circa 27.000 m., il 30% di questa viabilità registra una criticità elevata, mentre 11% circa ha una criticità media, la quota prevalente della rete (59%) ha una criticità bassa (22%) o nulla/trascurabile. La zona 2 è quella che registra sotto questo profilo una maggiore carenza: il 65% della rete viaria in questa zona registra un livello di alta criticità.

Nella zona 4, invece, si ottengono i migliori risultati per le caratteristiche funzionali delle strade: solo il 19% ha un'elevata criticità.

La capacità complessiva dei parcheggi nelle 4 zone individuate è di circa 2.500 posti di cui il 63% è distribuito lungo strada, mentre il rimanente 37% è disponibile in parcheggi di superficie.

Il livello medio di occupazione della sosta nelle zone a vocazione residenziale/commerciale varia dal 54% della zona 4 al 62% della zona 1, nella zona 2 questo indicatore scende al 29%, mentre nell'ampia area produttiva è pari al 26% dei posti disponibili.

MONTALLESE

La rete stradale all'interno del centro urbano ha una lunghezza complessiva di circa 3.500 m. e il 30% di questo sviluppo registra un'elevato livello di criticità, mentre solo il 6% ha criticità bassa o comunque trascurabile.

I posti auto disponibili sono circa 110 con un livello medio di occupazione pari a circa 1/3 dell'offerta disponibile: il 65% dei posti è organizzato in parcheggi di superficie e il restante 35% è distribuito lungo strada.

QUERCE AL PINO

La rete stradale urbana ha una lunghezza complessiva di circa 3.500 m. e il 41% di questa rete registra un elevato livello di criticità, mentre la componente prevalente (50%) ha criticità nulla o trascurabile rispetto alle funzioni assolte.

L'offerta di sosta è di 630 posti con un levello medio di occupazione tendenzialmente basso in quanto condizionato dalla presenza dei 2 parcheggi a servizio dell'area commerciale e del cinema multisala.

4. INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE

Per le strade urbane gli interventi individuati sono stati definiti coerentemente al DM 5/11/2001, con possibili eccezioni finalizzate a garantire comunque una percorribilità pedonale "minima" in sicurezza nei casi dove la limitata larghezza della sezione stradale disponibile non rendevano possibili la realizzazione di un tracciato a norma (1,50 m.).

Nei casi dove il marciapiede debba necessariamente essere inferiore a 1,5 m. sarà preferibile adottare soluzioni "a raso" con la pavimentazione della corsia di marcia dei veicoli.

Nello specifico allegato 5 che riporta il dettaglio degli interventi previsti per ogni strada, sono state omesse dall'elenco le strade che non presentavano criticità o che al contrario, date le caratteristiche geometriche ridotte della strada e dell'edificato adiacente, non consentivano interventi significativi per la messa in sicurezza/norma.

Per mantenere una disponibilità maggiore di sosta lungo strada in alcuni casi sono state eliminate o ridotte le banchine laterali, una specifica verifica infine è stata effettuata per le strade interessate dai servizi di trasporto pubblico.

Gli interventi di riqualificazione previsti implicano tendenzialmente una significativa riduzione dell'offerta di sosta lungo strada. Il capoluogo rispetto a questa problematica presenta indubbiamente un maggiore livello di criticità.

Gli interventi previsti nella zona del centro (zona 1) comportano tendenzialmente una riduzione della sosta lungo strada pari al 10% della capacità totale attualmente disponibile.

A fronte dei possibili interventi il livello medio di occupazione salirebbe a circa 80% dei posti disponibili.

Questo risultato, oltre a rendere molto ridotta la disponibilità di sosta in presenza di un'auspicabile incremento della domanda attratta dal capoluogo e in particolare dal centro storico, renderebbe altresì più difficilmente perseguibile l'estensione di politiche per la riduzione della circolazione dei veicoli nel centro storico stesso (estensione ZTL e zone pedonali), che d'altra parte possono conocrrere in modo decisivo proprio alla sua valorizzazione e maggiore attrattiva.

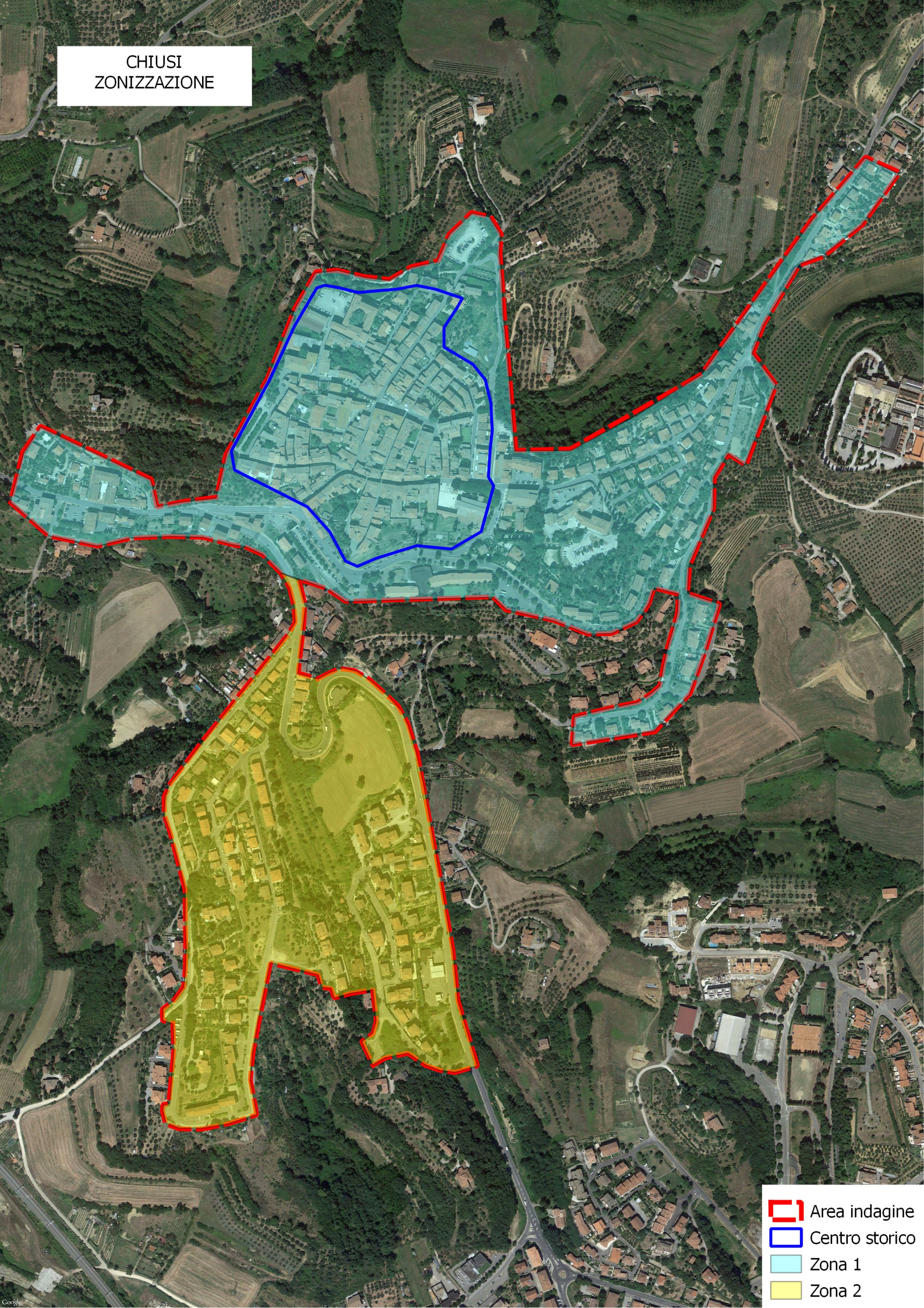
Per Chiusi Scalo la riduzione della sosta lungo strada presenta minori problematiche in quanto sia in termini assoluti che percentuali si registra una maggiore disponibilità di sosta libera, l'area più critica però è la zona 4 dove gli interventi previsti, in assenza di modifiche alla geometria di circolazione, dimezzano sostanzialmente la contenuta offerta di parcheggio, portando la domanda di sosta presente alla saturazione dei posti che rimarrebbero disponibili.

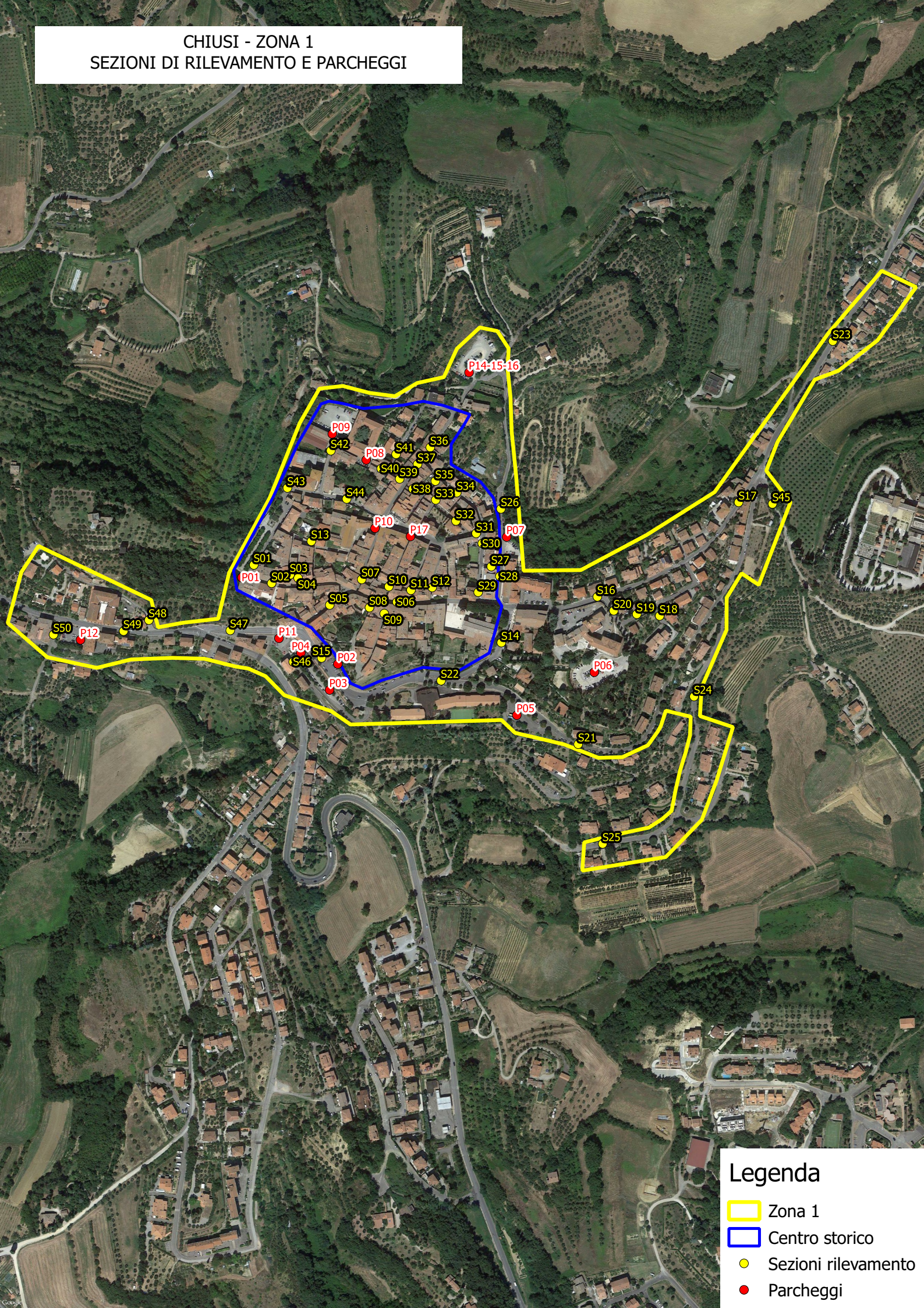
Nelle altre zone urbane gli interventi di riqualificazione comportano variazioni dell'offerta di sosta che lasciano comunque sufficienti margini di posti liberi dato l'attuale contenuto livello medio di occupazione.

Nei centri urbani di Montallese e Querce al Pino la riduzione della capacità di sosta prevista non comporta particolari problematiche in quanto il livello medio di occupazione dei posti disponibili è tendenzialmente basso.

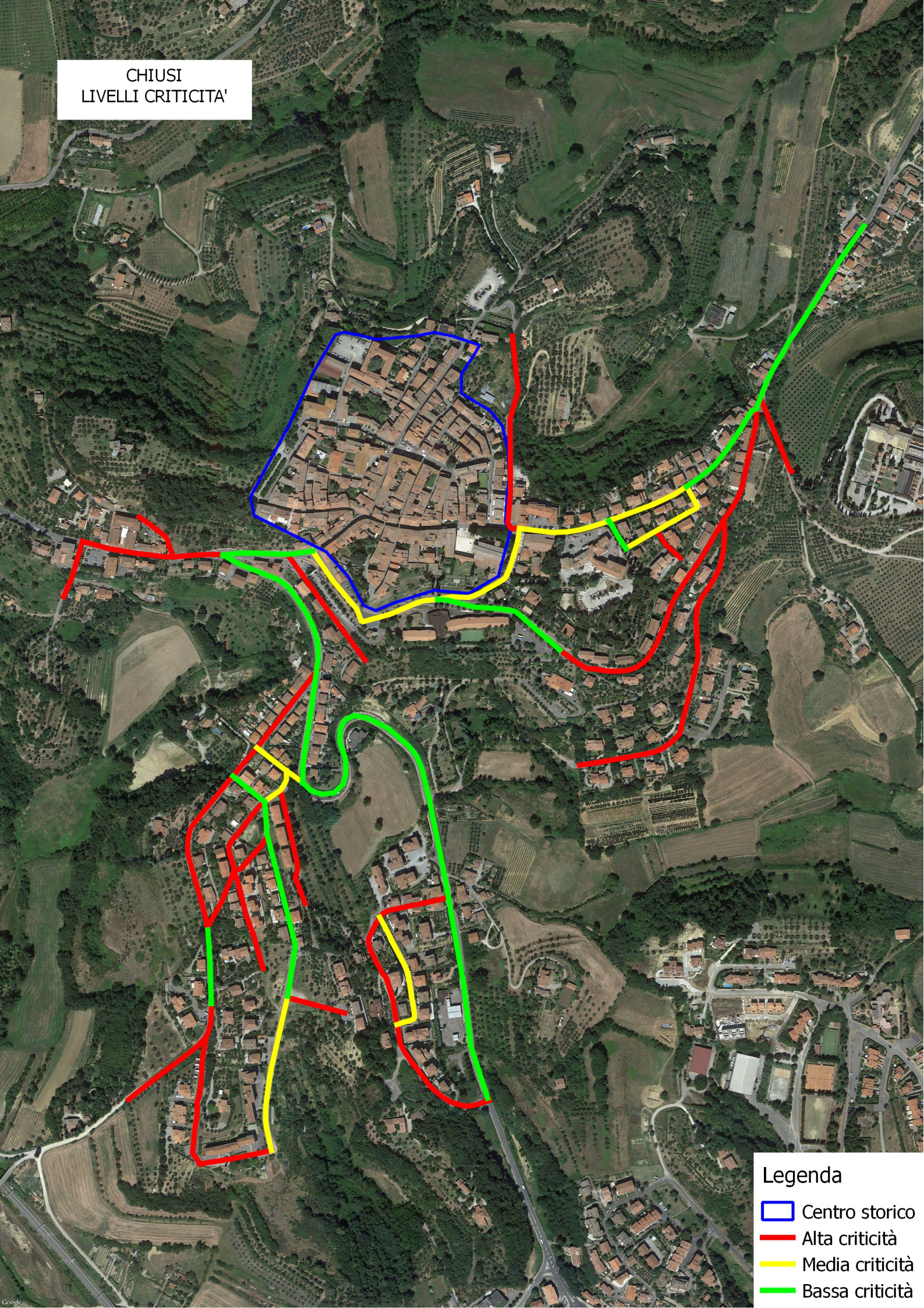
Allegato 1

CHIUSI


CHIUSI
ZONIZZAZIONE
Area indagine
Centro storico
Zona 1
Zona 2


CHIUSI - ZONA 1
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
P14-15-16
P09
S42
P08
S41
S36
S37
S40
S39
S35
S43
S38
S33
S34
S44
S26
S32
P10
P17
S31
P07
S13
S30
S01
S27
S03
S07
S10
S11
S12
S28
P01
S02
S04
S29
S05
S08
S06
S09
S14
P11
P04
S15
P02
S46
P03
S22
P06
S24
P05
S21
S25
S23
S17
S45
S16
S20
S19
S18
S48
S49
S47
S50
P12
Legenda
Zona 1
Centro storico
Sezioni rilevamento
Parcheggi


CHIUSI - ZONA 2
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
S51
S69
S52
S67
S68
S66
S53
S65
S63
S61
S62
S64
S70
S71
S54
S60
S55
S73
S59
S56
S58
P13
S72
S57
Legenda
Zona 2
Sezioni rilevamento
Parcheggi


CHIUSI
LIVELLI CRITICITA'
Legenda
Centro storico
Alta criticità
Media criticità
Bassa criticità

Caratteristiche geometriche delle strade

CHIUSI

SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA
		CARREGGIATA	MARCIAPIEDE		TOT			
			SX	DX		SX	DX	
1	U	6,20		0,80	**7,00**			3
2	U	5,65			**5,65**			1
3	U	4,15			**4,15**			1
4	U	3,00			**3,00**			1
5	U	3,77	1,40	0,98	**6,15**		X	1
6	U	3,68	1,14	1,18	**6,00**			1
7	U	3,35			**3,35**			1
8	U	3,08			**3,08**			1
9	U	2,97			**2,97**			1
10	U	3,28			**3,28**			1
11	U	3,15			**3,15**			1
12	U	3,70			**3,70**			1
13	U	6,09			**6,09**	X		1
14	D	8,75		1,10	**9,85**		X	2
15	D	6,74	1,30	1,27	**9,31**	X		2
16	U	8,00			**8,00**	X		2
17	U	7,18			**7,18**			3
18	D	5,32			**5,32**			1
19	U	5,08	1,37	1,27	**7,72**	X		2
20	U	4,34	1,78	1,68	**7,80**			3
21	U	6,38			**6,38**		X	1
22	U	9,91		2,50	**12,41**	X	X	3
23	D	9,30			**9,30**			3
24	D	6,53			**6,53**			1
25	D	7,56			**7,56**		X	1
26	D	7,40			**7,40**	X		1
27	U	5,04	1,18	1,25	**7,47**			3
28	D	5,59	1,32	1,21	**8,12**			1
29	U	5,64	1,20	1,16	**8,00**	X		2
30	U	5,59	1,27	1,27	**8,13**			3
31	U	5,89	1,05		**6,94**	X		2
32	U	5,17	0,85	0,83	**6,85**	X		1
33	U	4,24			**4,24**	X		1
34	U	5,63			**5,63**	X		1
35	U	4,98			**4,98**	X		1
36	U	3,62	0,99	1,08	**5,69**			1
37	U	3,84	1,13	1,36	**6,33**			1
38	U	3,49			**3,49**			1
39	U	4,08			**4,08**			1
40	U	3,78			**3,78**			1
41	U	5,80			**5,80**		X	1
42	U	3,90	1,11	1,19	**6,20**			1
43	U	6,92	1,38	0,73	**9,03**	X		3
44	U	8,09	1,37	0,90	**10,36**		X	3

SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA
		CARREGGIATA	MARCIAPIEDE		TOT			
			SX	DX		SX	DX	
45	D	5,50			**5,50**			1
46	D	4,21		0,92	**5,13**		X	1
47	D	7,86	1,35	1,44	**10,65**			3
48	D	6,24			**6,24**			1
49	D	7,05			**7,05**			1
50	D	7,72			**7,72**		X	1
51	D	8,37			**8,37**		X	1
52	U	7,84			**7,84**		X	2
53	D	5,90	1,27		**7,17**			1
54	D	9,11			**9,11**			3
55	D	2,50			**2,50**			1
56	D	10,02			**10,02**	X		2
57	D	7,90			**7,90**			1
58	D	5,98	1,54	1,21	**8,73**			1
59	D	3,90			**3,90**			1
60	D	7,95	1,43		**9,38**			3
61	D	6,93			**6,93**			1
62	U	4,92			**4,92**			1
63	U	6,77			**6,77**			1
64	D	8,08			**8,08**	X	X	1
65	D	8,20			**8,20**			1
66	U	9,00			**9,00**		X	3
67	D	8,13			**8,13**			1
68	U	8,18	1,38	1,00	**10,56**	X	X	3
69	D	8,28	1,43	1,13	**10,84**			3
70	U	3,64			**3,64**			1
71	U	9,83			**9,83**	X	X	2
72	D	9,14			**9,14**	X		1
73	D	7,89		1,16	**9,05**			1

Livello di occupazione della sosta

CHIUSI

CENTRO STORICO

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONE	PARCHEGGI
VIA SANTO STEFANO	7	7	86%	S32 S38 S39 S40	P08
VIA I CIMINIA	0		-	S33	
VIA BASSA CIMINIA	6		100%	S34	
VIA II CIMINIA	4		100%	S35	
VIA LAVINIA	0		-	S36 S37	
VIA DELL'ORTO	6		100%	S41	
VIA DELLA VILLETTA	0		-	S42	
VIA ASCANIO DEI	13		85%	S43 S44	
PARCHEGGIO SCUOLE	38		87%		P09
PIAZZA SAN FRANCESCO	5		40%		P10
VIA ARUNTE	9		22%	S2	
VIA SOZZI	0		-	S3	
VIA FIRENZUOLA	0		-	S4	
VIA PORSENNA	8		100%	S5 S6	
VIA BALDETTI	0		-	S7	
VIA PETROZZI	0		-	S8	
VIA PETRARCA	0		-	S9	
VIA BONCI	0		-	S10	
VIA SAN GERVASO	0		-	S11	
VIA MECENATE	0		-	S12	
VIA PAOLOZZI	13		69%	S13	
VIA FLAMINIO DEI	0	11	55%	S1	P01
VIA CURZIO	0		-	S27	
VIA PIETRO NARDI DEI	10		50%	S29 S30	
VIA LINO MORETTI	6		67%	S31	
PIAZZA XX SETTEMBRE	15		47%		P17
TOTALE CENTRO STORICO	**140**	**18**	**68%**		

ZONA 1

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONE	PARCHEGGI
VIA DEI LONGOBARDI	0	15	100%	S28	P07
VIA GARIBALDI	40	9	92%	S14 S15	P02
VIA PIETRICCIA	17		71%	S16 S17	
VIA DEI FORTI I	11		18%	S18 S19	
VIA DEI FORTI II	10		100%	S26	
VIALE G. DA CHIUSI	0	65	54%	S20	P06
SP 49	111	18	58%	S21 S22 S23	P05
VIA LENIN	10		40%	S24 S25	
VIA DEL CIMITERO	0		-	S45	
VIA FONTEBRANDA	6	57	83%	S46	P03 P04 P11
VIA MARCONI	0		-	S47	
VIA DELLA VIOLELLA	0		-	S48	
SP 149	0		-	S49	
VIA FOSSOMBRONI	2		100%	S50	
PIAZZA PERTINI	0	28	64%		P12
PORTA LAVINIA	0	120	79%		P14 P15 P16
TOTALE ZONA 1	**207**	**312**	**68%**		

TOT CENTRO STORICO E ZONA 1	**347**	**330**	**68%**		

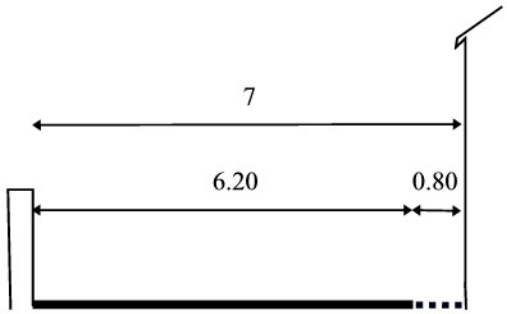
ZONA 2

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONE	PARCHEGGI
VIA CARDUCCI	18		61%	S51 S52	
VIA GRAMSCI	3		67%	S53	
VIA ROSSELLI	0		-	S54	
VIA ROSSA	0		-	S55	
VIA ALLENDE	30		27%	S56 S57 S58	
VIA DI VITTORIO	0		-	S59	
VIA FERRER	0		-	S60 S61	
VIA AMENDOLA	0		-	S62 S63	
VIA DON MINZONI	22		55%	S64 S65	
VIA ROSSELLI	3		33%	S66	
VIA FERRER	6		50%	S67	
VIA M. L. KING	10		20%	S68	
VIA CASSIA AURELIA	0		-	S69	
VIA POZZARELLI	0		-	S70	
VIA GOBETTI	28		54%	S71	
VIA NENNI	12		25%	S72	
VIA SACCO E VANZETTI	12		42%	S73	
PIAZZALE LUMUMBA	0	8	0%		P13
TOTALE ZONA 2	**144**	**8**	**41%**		

TOTALE GENERALE	**491**	**338**	**65%**		

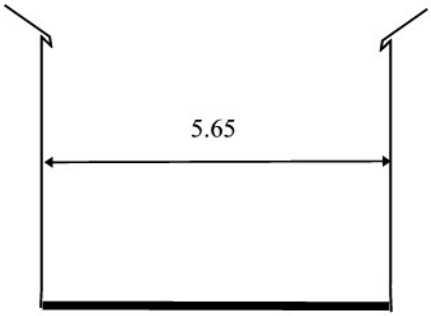
ATLANTE DELLE STRADE

S1 - Via Flaminio Dei



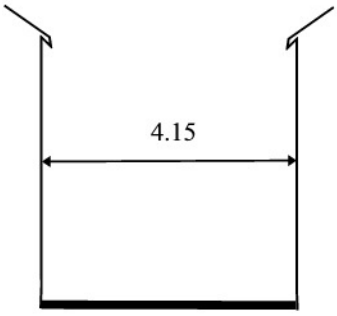


S2 - Via Arunte



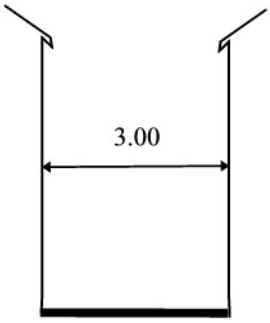


S3 - Via Sozzi



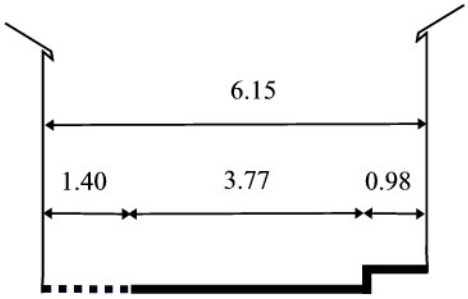


S4 - Via Firenzuola



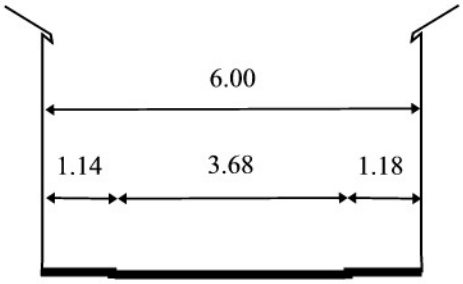


S5 - Via Porsenna



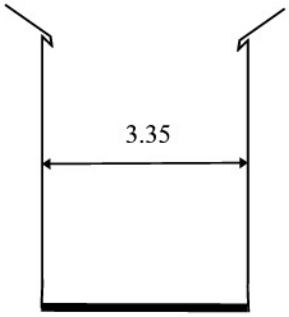


S6 - Via Porsenna



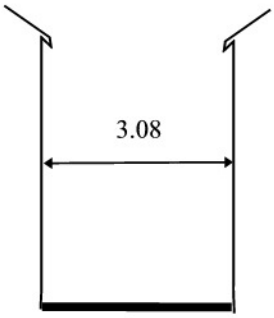


S7 - Via Baldetti



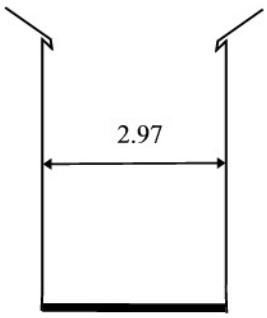


S8 - Via Petrozzi



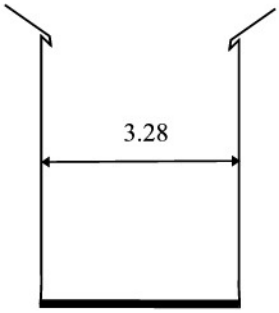


S9 - Via Petrarca



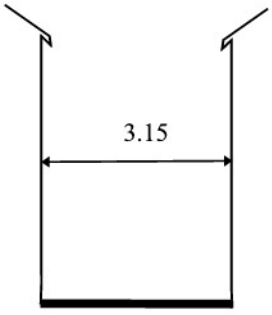


S10 - Via Bonci



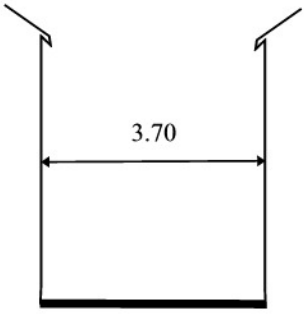


S11 - Via San Gervaso



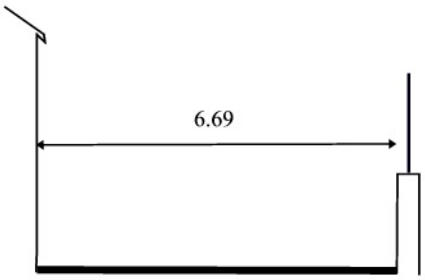


S12 - Via Mecenate



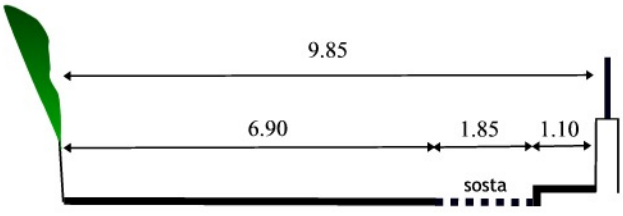


S13 - Via Paolozzi



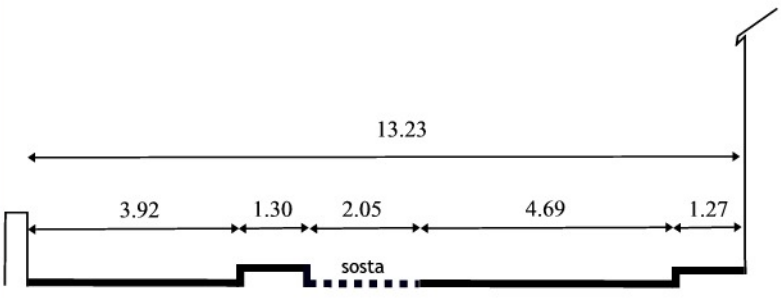


S14 - Via Garibaldi 1



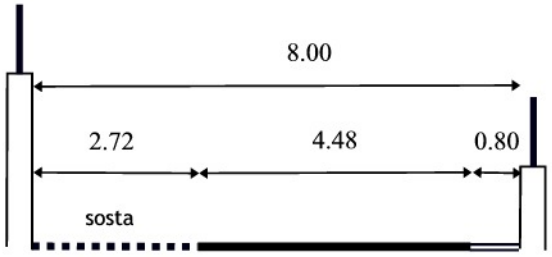


S15 - Via Garibaldi 2



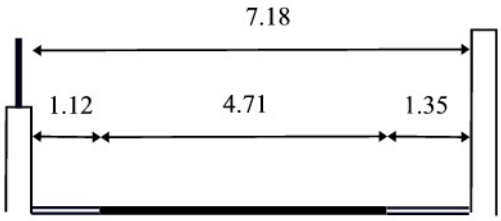


S16 - Via Pietriccia



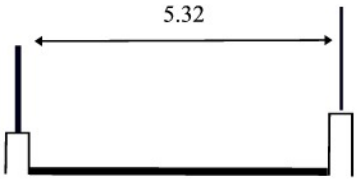


S17 - Via Pietriccia



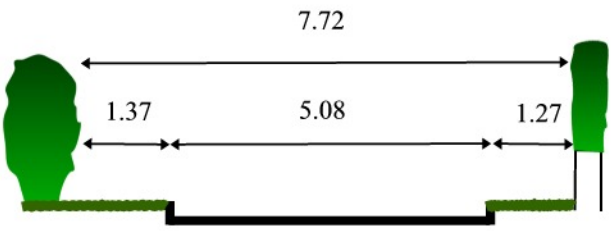


S18 - Via dei Forti



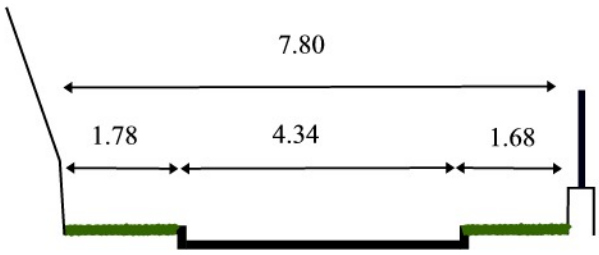


S19 - Via dei Forti



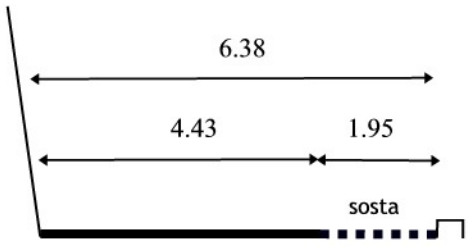


S20 - Viale G. Da Chiusi



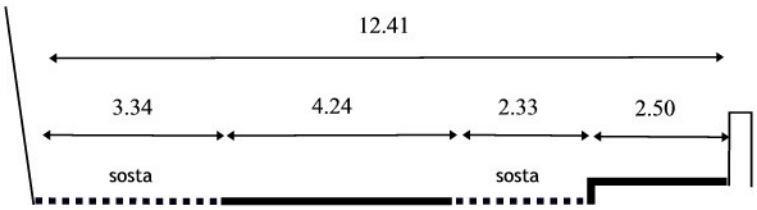


S21 - SP 49



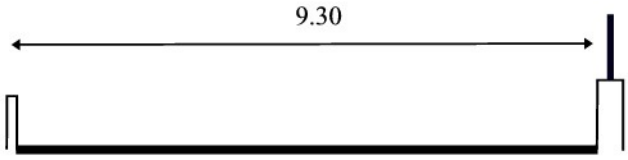


S22 - SP 49



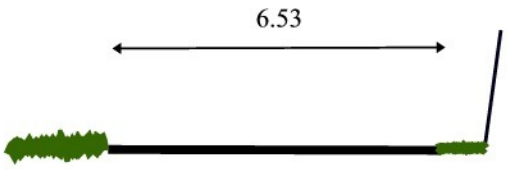


S23 - SP 49



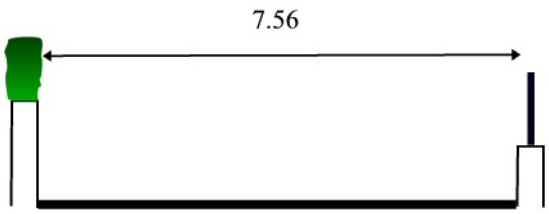


S24 - Via Lenin



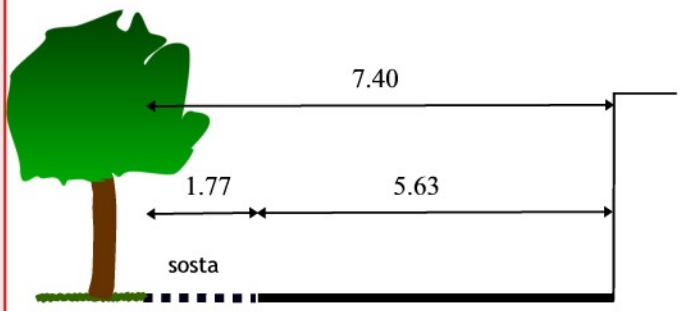


S25 - Via Lenin



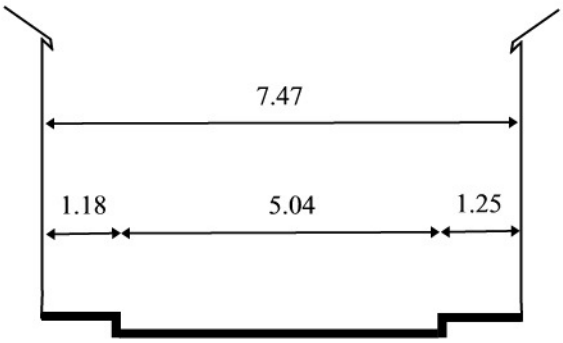


S26 - Via dei Forti



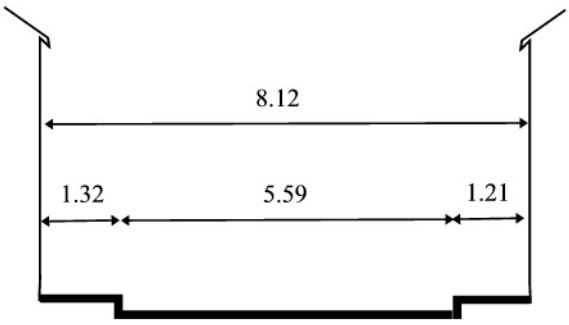


S27 - Via Curzio



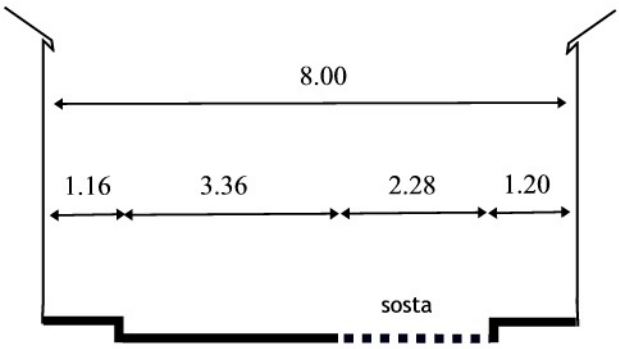


S28 - Via dei Longobardi



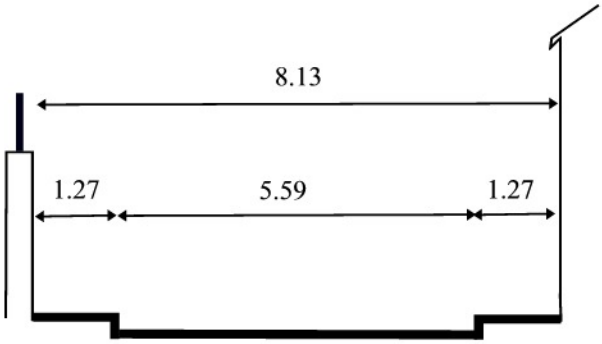


S29 - Via Pietro Nardi



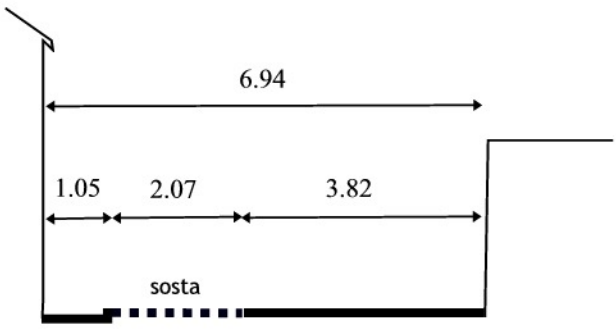


S30 - Via Pietro Nardi



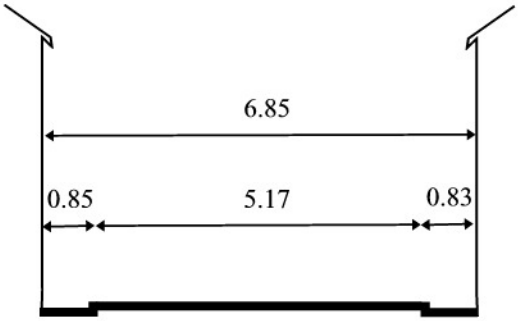


S31 - Via Lino Moretti



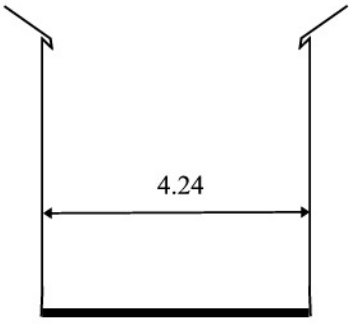


S32 - Via Santo Stefano



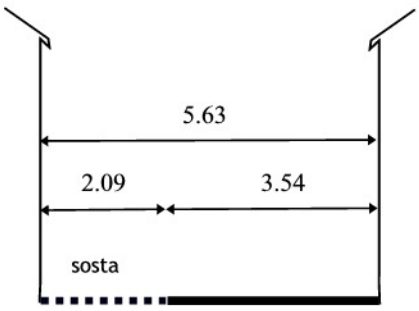


S33 - Via I Ciminia



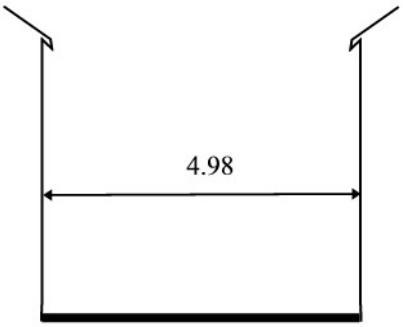


S34 - Via Bassa Ciminia



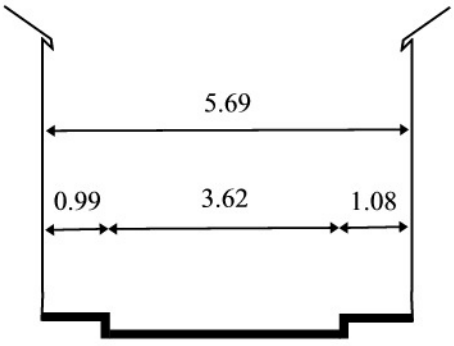


S35 - II Ciminia



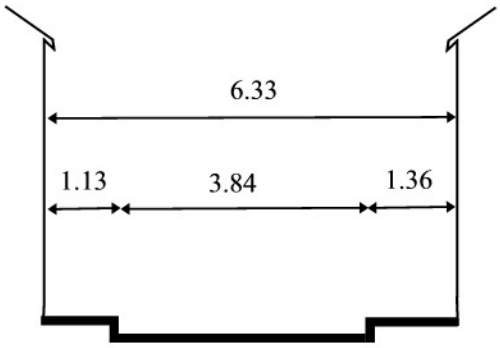


S36 - Via Lavinia



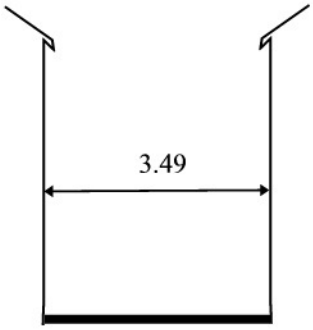


S37 - Via Lavinia



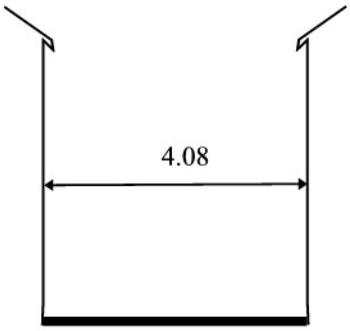


S38 - Via Santo Stefano



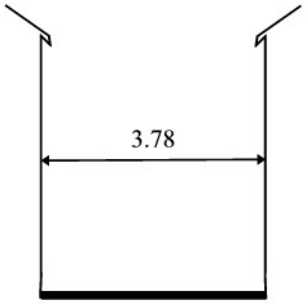


S39 - Via Santo Stefano



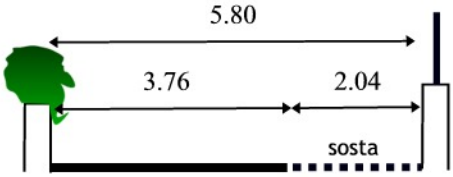


S40 - Via Santo Stefano



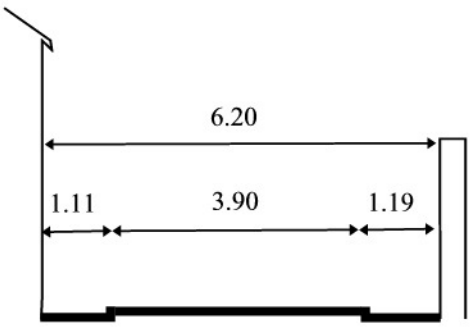


S41 - Via dell'Orto



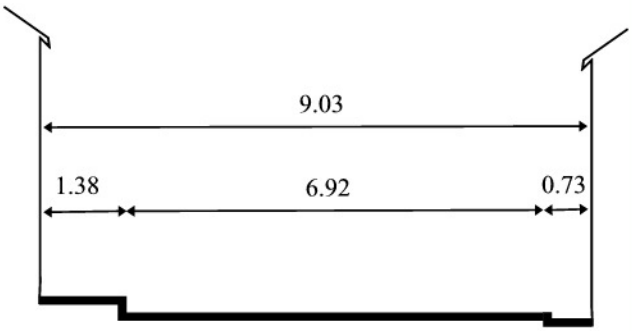


S42 - Via della Villetta



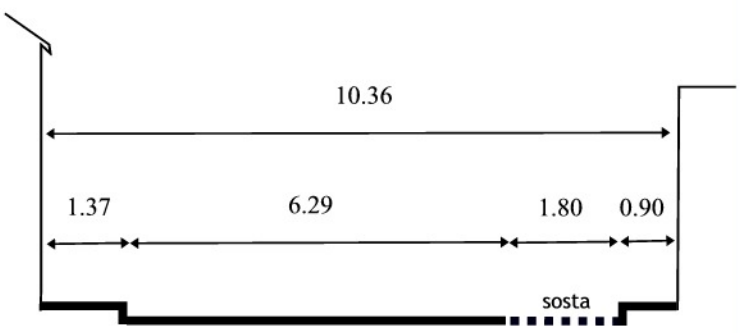


S43 - Via Ascanio Dei



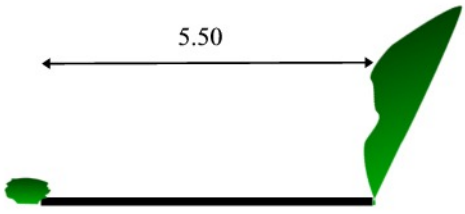


S44 - Via Ascanio Dei



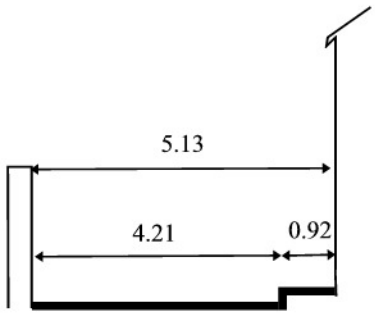


S45 - Via del cimitero



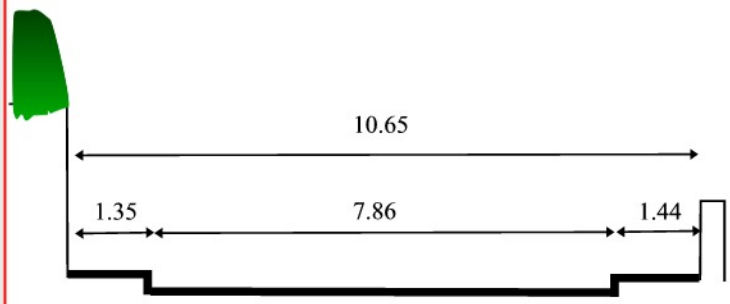


S46 - Via Fontebranda



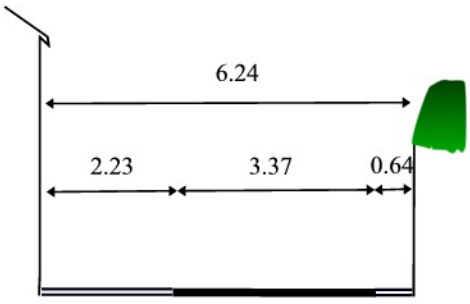


S47 - Via Marconi (Porsenna)



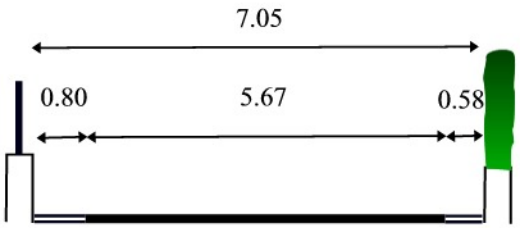


S48 - Via della Violella



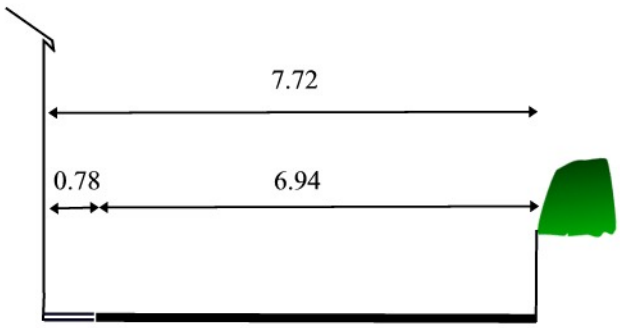


S49 - SP 149



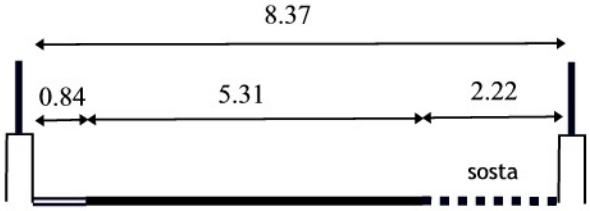


S50 - Via Fossombroni



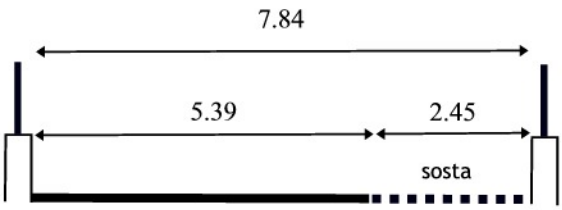


S51 - Via Carducci



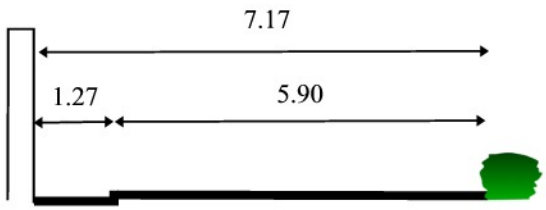


S52 - Via Carducci



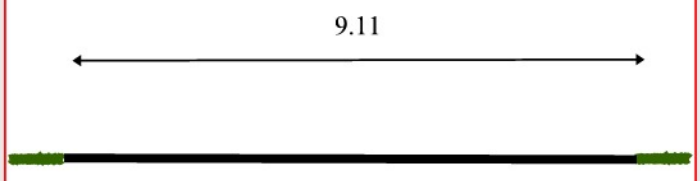


S53 - Via Gramsci



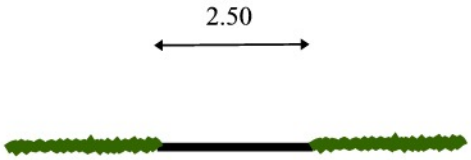


S54 - Via Rosselli



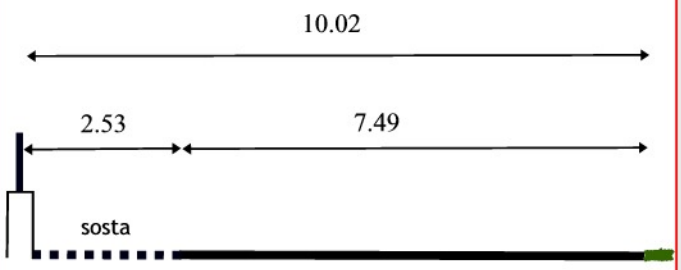


S55 - Via Rossa



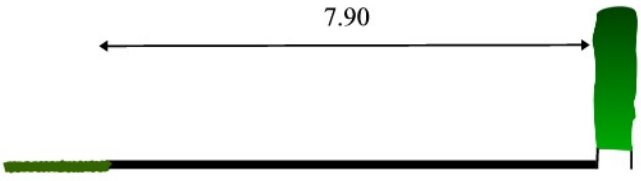


S56 - Via Allende



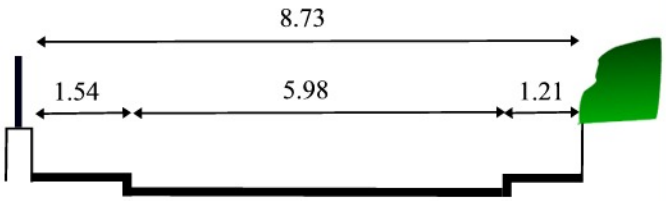


S57 - Via Allende



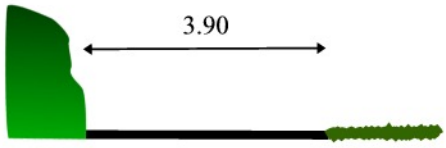


S58 - Via Allende



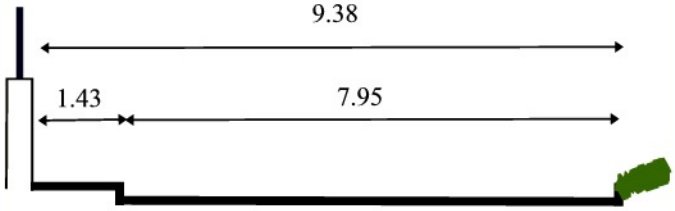


S59 - Via Di Vittorio



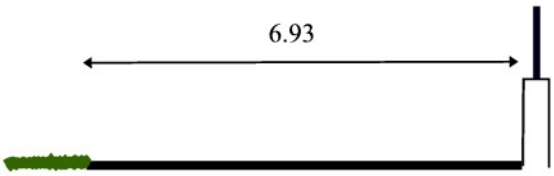


S60 - Via Ferrer



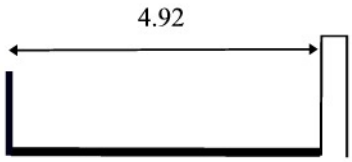


S61 - Via Ferrer



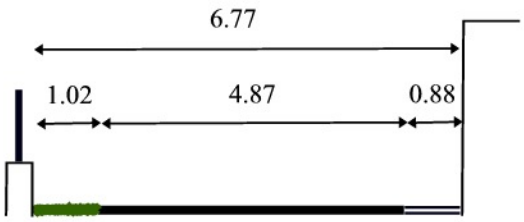


S62 - Via Amendola



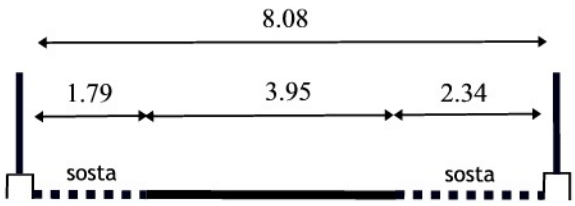


S63 - Via Amendola



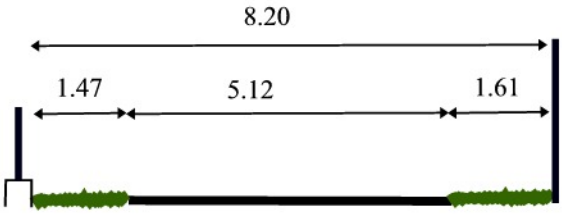


S64 - Via Don Minzoni



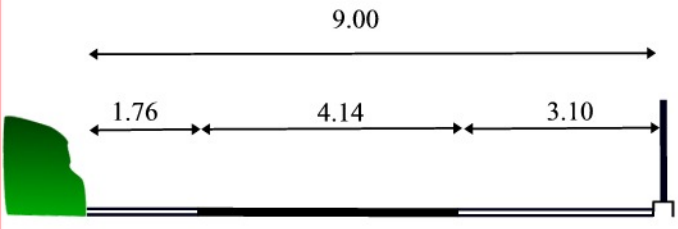


S65 - Via Don Mnzoni



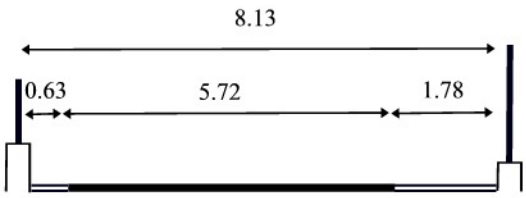


S66 - Via Fratelli Rosselli 2



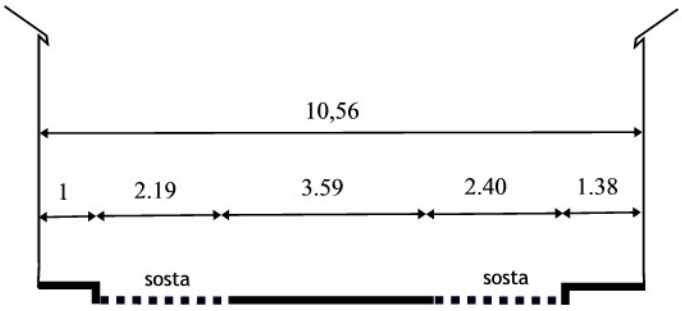


S67 - Via Ferrer



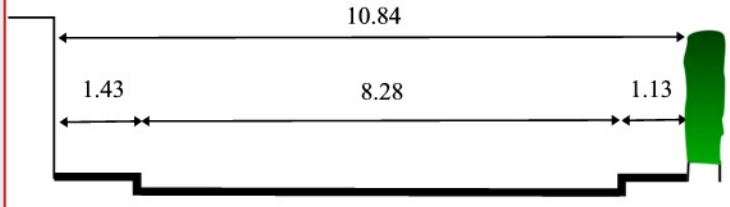


S68 - Via M. L. King



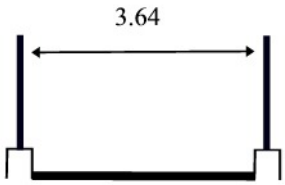


S69 - Via Cassia Aurelia



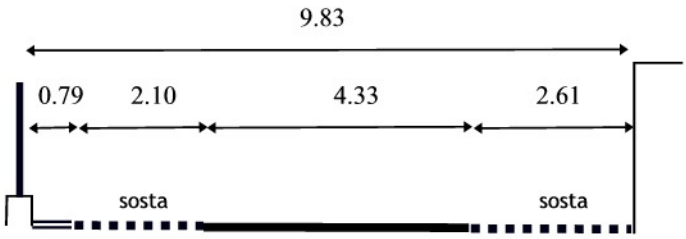


S70 - Via Pozzarelli



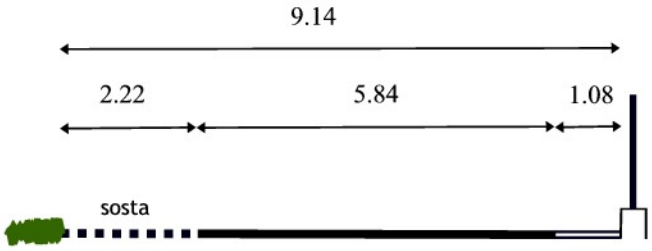


S71 - Via Gobetti



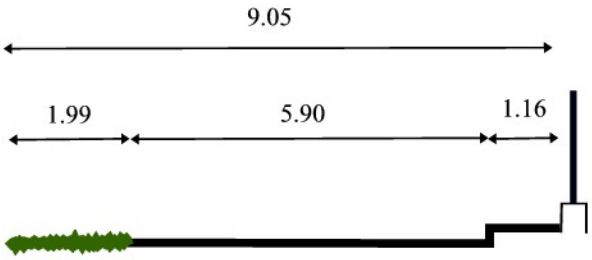


S72 - Via Nenni





S73 - Via Sacco e Vanzetti





PARCHEGGI



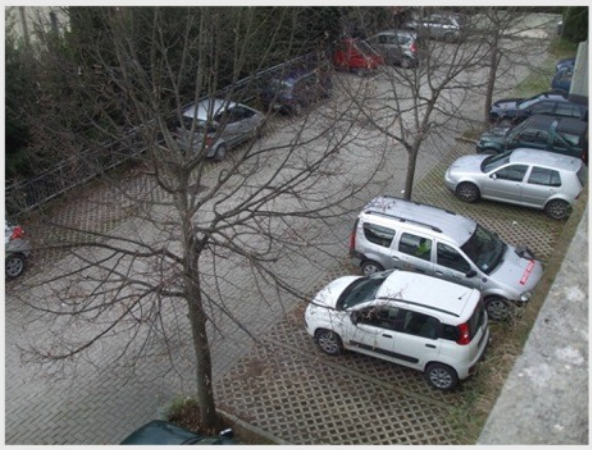
P01 - P.ZZA VITTORIO VENETO



P02 - VIA GARIBALDI



P03 - VIA FONTEBRANDA



P04 - VIA FONTEBRANDA



P05 - SP 49



P06 - VIA G. DA CHIUSI



P07 - VIA DEI LONGOBARDI



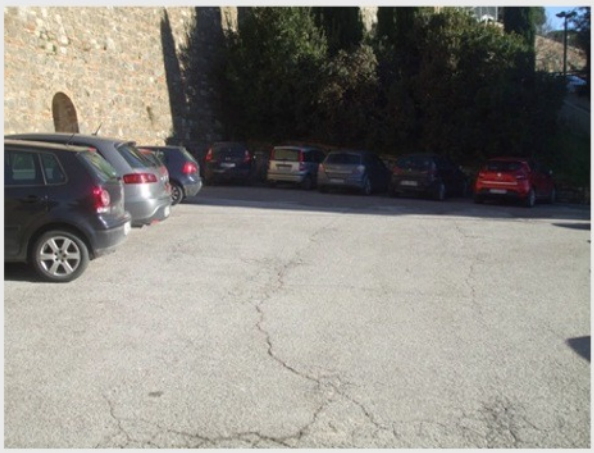
P08 - VIA SANTO STEFANO



P09 - PARCHEGGIO SCUOLE



P10 - PIAZZA SAN FRANCESCO



P11 - PIAZZA FONTEBRANDA



P12 - PIAZZA PERTINI



P13 - PIAZZALE LUMUMBA



P14 - PORTA LAVINIA



P15 - PORTA LAVINIA



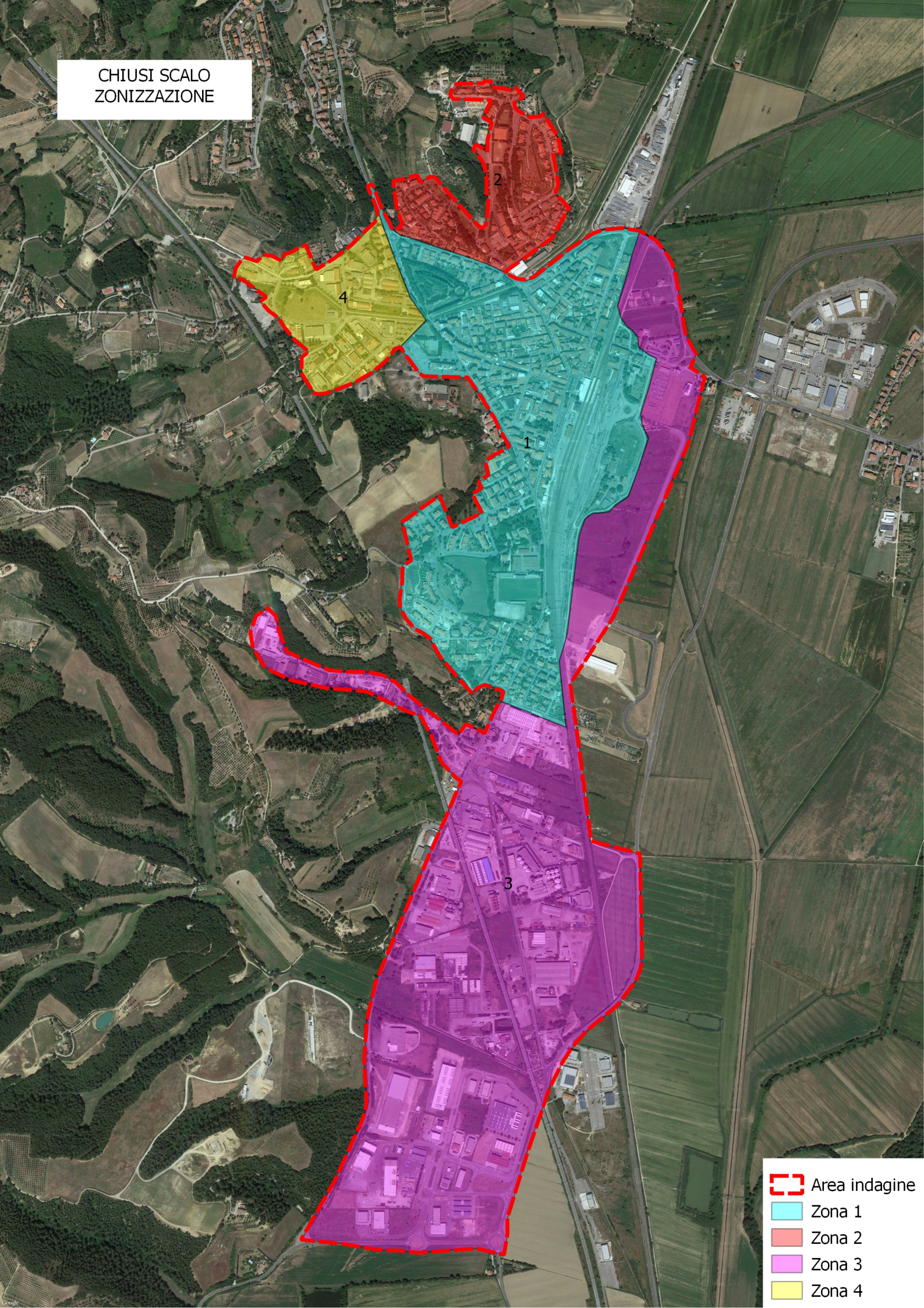
P16 - PORTA LAVINIA

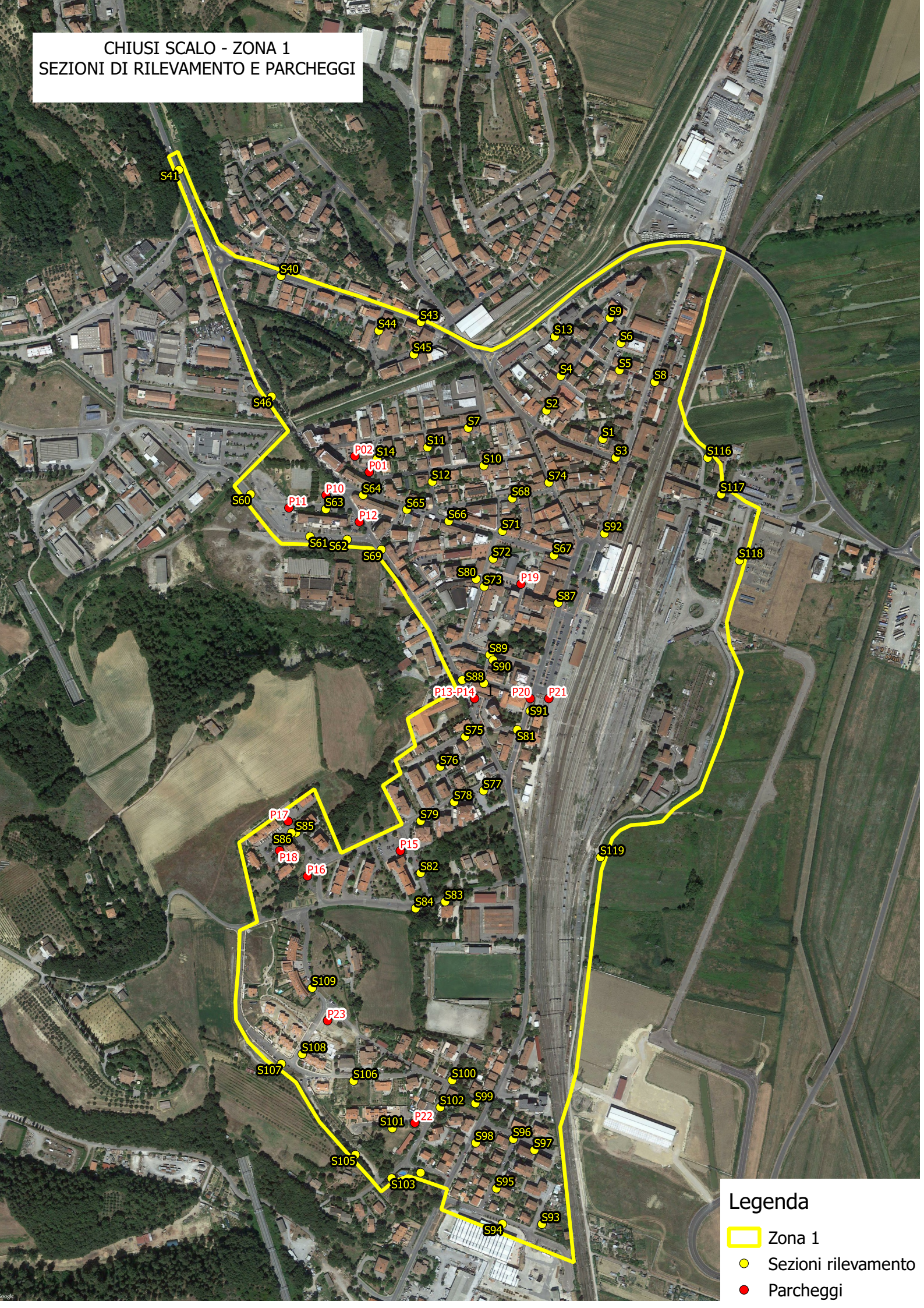


P17 - PIAZZA XX SETTEMBRE

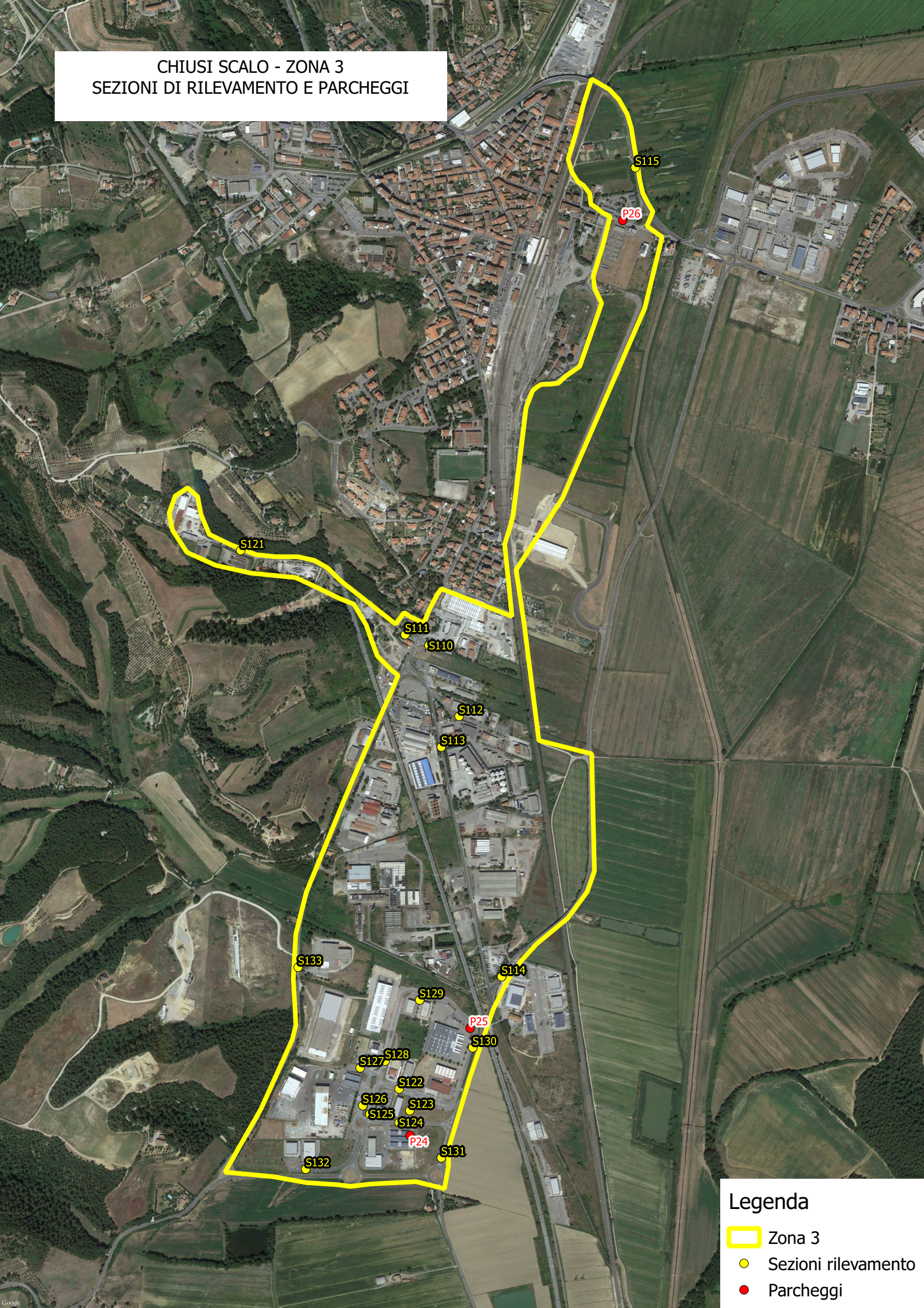
Allegato 2

CHIUSI SCALO

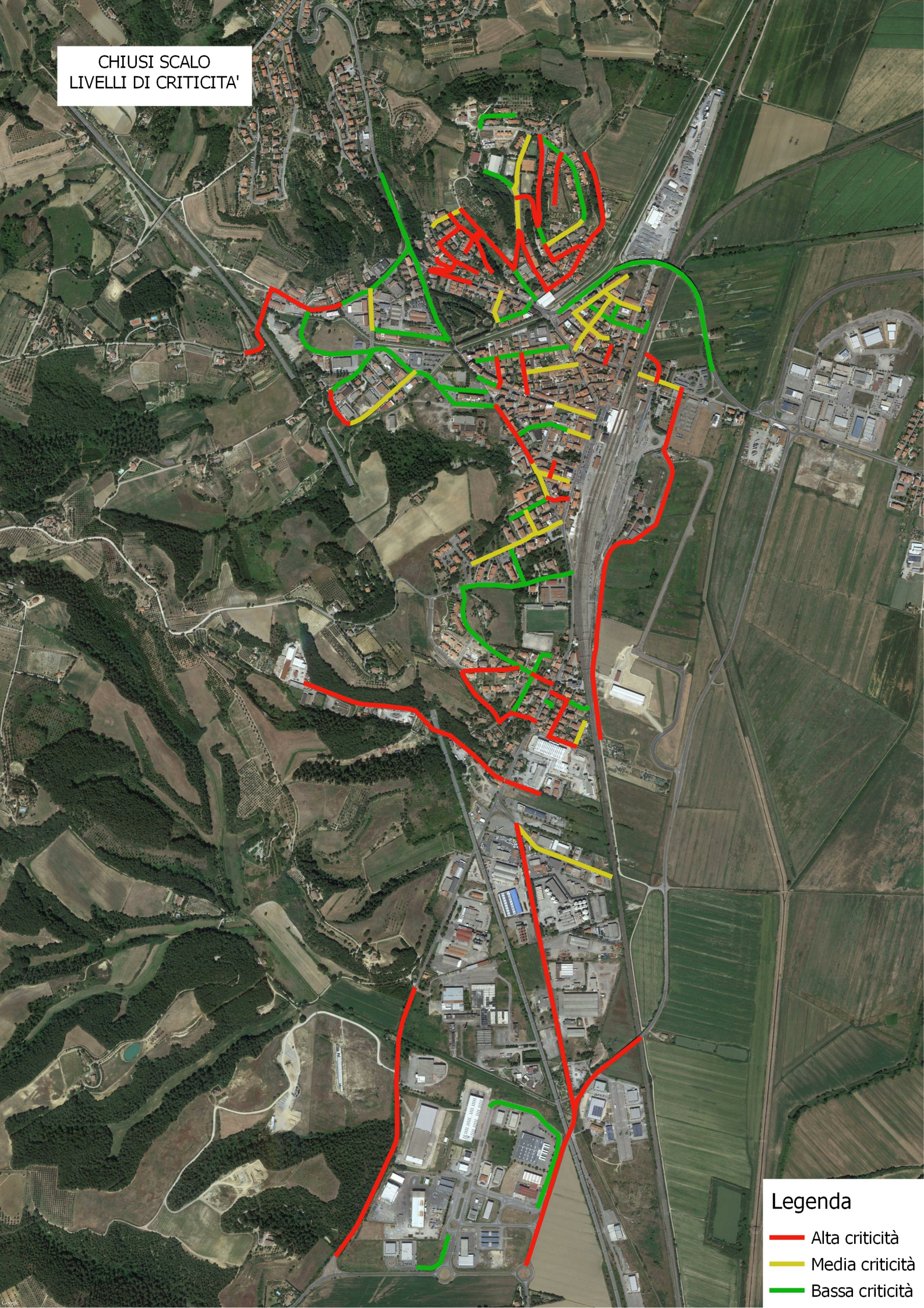

CHIUSI SCALO
ZONIZZAZIONE
1
2
3
4
Area indagine
Zona 1
Zona 2
Zona 3
Zona 4


CHIUSI SCALO - ZONA 1
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
S41
S40
S43
S44
S45
S46
S9
S13
S6
S5
S4
S8
S2
S7
S1
S3
S11
S14
P02
P01
S10
S12
S74
S116
S117
S118
S119
P10
S64
S68
S60
P11
S63
S65
S66
S71
S92
P12
S61
S62
S69
S72
S67
S80
S73
P19
S87
S89
S90
S88
P13-P14
P20
P21
S91
S75
S81
S76
S77
S78
S79
P17
S85
S86
P18
P15
P16
S82
S84
S83
S109
P23
S108
S107
S106
S100
S102
S99
S101
P22
S98
S96
S97
S105
S103
S95
S93
S94
Legenda
Zona 1
Sezioni rilevamento
Parcheggi


CHIUSI SCALO - ZONA 2
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
S35
S34
P04
P03
S22
S21
S30
S32
S20
S33
S37
S39
S31
S38
S27
S24
S19
S18
S28
S15
S36
S17
S29
S16
S26
S42
P05
S23
S25
Legenda
Zona 2
Sezioni rilevamento
Parcheggi


CHIUSI SCALO - ZONA 3
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
S115
P26
S121
S111
S110
S112
S113
S133
S114
S129
P25
S130
S128
S127
S122
S126
S123
S125
S124
P24
S131
S132
Legenda
Zona 3
Sezioni rilevamento
Parcheggi


CHIUSI SCALO - ZONA 4
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
P06
S47
S51
S53
S50
S52
S55
P07
S49
S48
S54
P09
S59
S57
P08
S58
S56
Legenda
Zona 4
Sezioni rilevamento
Parcheggi


CHIUSI SCALO
LIVELLI DI CRITICITA'
Legenda
Alta criticità
Media criticità
Bassa criticità

Caratteristiche geometriche delle strade

CHIUSI SCALO

SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA
		CARREGGIATA	MARCIAPIEDE		TOT			
			SX	DX		SX	DX	
1	D	5,43	1,37	1,20	**8,00**			1
2	U	7,63			**7,63**		X	2
3	D	9,14	2,04	4,02	**15,20**	X		-
4	U	7,57			**7,57**		X	2
5	U	8,01	1,10	1,10	**10,21**	X	X	3
6	D	7,97	1,07	1,13	**10,17**			3
7	U	6,35	0,92	0,99	**8,26**	X		3
8	D	12,67	1,31	2,43	**16,41**	X		3
9	D	9,09		0,89	**9,98**	X		2
10	U	6,43	0,75		**7,18**		X	2
11	U	4,74	0,83	0,50	**6,07**	X		1
12	U	6,60			**6,60**			1
13	D	9,93	1,23		**11,16**	X	X	2
14	D	5,42	0,95	1,53	**7,90**			1
15	D	5,51			**5,51**			1
16	U	5,55			**5,55**		X	1
17	U	4,73			**4,73**			1
18	U	8,53			**8,53**		X	3
19	D	9,43			**9,43**	X		2
20	D	6,58	1,92	2,00	**10,50**			3
21	D	6,90	1,92		**8,82**			1
22	U	3,56	1,53		**5,09**			1
23	U	4,67			**4,67**			1
24	U	5,56			**5,56**			1
25	D	8,65	1,51		**10,16**			3
26	D	7,87			**7,87**			1
27	D	3,89			**3,89**			1
28	D	7,44			**7,44**			1
29	D	5,53		2,38	**7,91**			1
30	D	9,37	1,13		**10,50**		X	2
31	D	10,53			**10,53**		X	2
32	D	16,79	1,42		**18,21**	X	X	3
33	U	5,00			**5,00**			1
34	D	8,12	1,58	1,50	**11,20**			-
35	D	6,06	1,95	1,95	**9,96**			3
36	U	3,87			**3,87**			1
37	U	7,10			**7,10**		X	2
38	U	3,35			**3,35**			1
39	U	4,50			**4,50**			1
40	D	7,52		1,20	**8,72**			1
41	D	10,26	1,47		**11,73**			3
42	D	3,95			**3,95**			1
43	D	9,06	1,68	1,86	**12,60**			-
44	U	7,72			**7,72**	X		2

SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA
		CARREGGIATA	MARCIAPIEDE		TOT			
			SX	DX		SX	DX	
45	U	8,83		0,97	**9,80**	X	X	3
46	D	8,99		2,31	**11,30**			3
47	D	7,77	1,00	1,04	**9,81**			3
48	D	9,67			**9,67**			3
49	D	10,70			**10,70**	X		2
50	D	7,36	0,94		**8,30**			1
51	D	17,78			**17,78**		X	3
52	D	8,04			**8,04**			1
53	D	7,29	1,36		**8,65**			1
54	D	15,30	1,18	1,25	**17,73**			3
55	D	9,52	1,36	1,35	**12,23**			3
56	D	7,52			**7,52**		X	1
57	D	9,83			**9,83**			3
58	D	9,93			**9,93**	X	X	2
59	D	9,40		1,71	**11,11**			3
60	D	9,55			**9,55**			3
61	U	8,98			**8,98**		X	3
62	U	8,68	1,84		**10,52**		X	3
63	U	12,20	2,14		**14,34**	X	X	3
64	D	10,28	2,08	1,34	**13,70**		X	3
65	D	12,69	2,08	2,00	**16,77**		X	-
66	D	9,80	1,60	2,00	**13,40**		X	-
67	D	7,03	1,20	1,15	**9,38**		X	2
68	U	6,02	1,63	1,65	**9,30**	X		-
69	D	7,04	0,94	0,94	**8,92**			1
70	D	8,90	1,80		**10,70**			2
71	U	6,77	1,60	1,63	**10,00**	X		-
72	U	7,23	1,53	1,44	**10,20**	X	X	-
73	U	7,48	4,76	1,54	**13,78**	X	X	-
74	U	7,02	1,80	2,38	**11,20**		X	-
75	U	11,13	1,22		**12,35**	X	X	3
76	U	8,00			**8,00**	X		2
77	U	9,00			**9,00**	X	X	2
78	D	9,92			**9,92**		X	2
79	D	8,29		2,00	**10,29**		X	2
80	U	5,80	1,25	1,50	**8,55**		X	3
81	U	3,72		1,53	**5,25**			1
82	D	7,73	2,03	2,07	**11,83**		X	3
83	D	17,35			**17,35**		X	3
84	D	15,90			**15,90**	X	X	3
85	D	7,88	2,06	1,99	**11,93**			-
86	D	11,86	1,50	2,00	**15,36**	X		-
87	U	5,17	1,50	1,19	**7,86**	X		2
88	D	7,58	1,14	0,98	**9,70**		X	2
89	U	7,29	1,87	1,53	**10,69**	X	X	-
90	U	5,98			**5,98**		X	1
91	D	7,65	2,37	1,54	**11,56**			-
92	U	7,71	2,37	1,85	**11,93**		X	-

SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA
		CARREGGIATA	MARCIAPIEDE		TOT			
			SX	DX		SX	DX	
93	D	9,65			**9,65**	X	X	2
94	D	7,14			**7,14**			1
95	D	7,63			**7,63**		X	1
96	D	8,60			**8,60**		X	1
97	D	17,37			**17,37**	X	X	3
98	D	8,28	1,93		**10,21**			3
99	U	6,30			**6,30**			1
100	D	9,74			**9,74**			3
101	D	7,65		1,52	**9,17**			-
102	U	10,00			**10,00**	X		3
103	D	6,25			**6,25**			1
104	U	5,62			**5,62**			1
105	D	4,36			**4,36**			1
106	D	6,43			**6,43**			1
107	D	12,62	1,66	1,55	**15,83**	X	X	-
108	D	8,95	1,53	1,52	**12,00**	X		-
109	U	5,90	1,53		**7,43**			3
110	D	8,08			**8,08**			1
111	D	8,16			**8,16**			1
112	D	8,56	1,44		**10,00**		X	2
113	D	6,72			**6,72**			1
114	D	8,25			**8,25**			1
115	D	9,68			**9,68**			3
116	D	4,63			**4,63**			1
117	D	8,72	1,49		**10,21**		X	2
118	D	6,25		1,49	**7,74**	X		1
119	D	4,03			**4,03**			1
120	D	8,07			**8,07**			1
121	D	7,33			**7,33**			1
122	D	17,97	1,52	1,54	**21,03**	X	X	-
123	D	7,96	1,57	1,50	**11,03**			-
124	D	7,72	1,70	1,62	**11,04**			-
125	D	16,92	1,80	1,54	**20,26**	X	X	-
126	D	23,97	2,00	1,86	**27,83**	X	X	-
127	D	13,01	1,93	1,58	**16,52**		X	-
128	D	17,08	1,52	1,50	**20,10**	X	X	-
129	D	18,14	1,29	1,57	**21,00**	X	X	3
130	D	12,84		1,52	**14,36**		X	3
131	D	6,90			**6,90**			1
132	D	10,99	1,48		**12,47**		X	3
133	D	6,00			**6,00**			1

Livello di occupazione della sosta

CHIUSI SCALO

ZONA 1

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONI	PARCHEGGI
LARGO MILANO	0	14	57%		P18
P.ZZA CONTESSA DI CASTIGLIONE	0	28	36%		P01 P02
P.ZZA XXVI GIUGNO 1944	18	86	53%	S63	P10 P11
PIAZZA BRESCIA	0	30	23%		P15
VIA BERCHET	3		100%	S105	
VIA BUONARROTI	14		86%	S92	
VIA CASSIA AURELIA	32		100%	S3 S40 S41 S43 S117	
VIA COLOMBO	3		100%	S6	
VIA CURTATONE	5	24	10%	S108	P23
VIA D'AZEGLIO	10		90%	S11 S12	
VIA DA VINCI	19		68%	S74	
VIA FILZI	11	40	24%	S87	P19
VIA FRATELLI BANDIERA	18			S102 S103	
VIA FUCINI	0			S116	
VIA GALILEI	10			S4	
VIA GORIZIA	13		85%	S75	
VIA GUERRAZZI	1		100%	S14	
VIA ISONZO	18		78%	S68	
VIA MAMELI	48		79%	S64 S65 S66 S67	
VIA MANZONI	56		89%	S8	
VIA MARONCELLI	12		83%	S80	
VIA MAZZINI	0	100	83%	S91 S98	P21
VIA MEUCCI	21		81%	S2	
VIA MONTECUCCO	7		29%	S93	
VIA MONTEGRAPPA	21		76%	S7	
VIA MORGANTINI	39		79%	S71 S72 S73	
VIA NAZARIO SAURO	9	13	100%	S88	P20
VIA OBERDAN	9		44%	S95	
VIA OSLAVIA	6	41	98%	S46 S69 S70	P12 P13 P14
VIA PELLICO	35		43%	S96 S97	
VIA PEPE	4		50%	S99 S109	
VIA PIAVE	22		95%	S10	
VIA PICO DELLA MIRANDOLA	23		65%	S44 S45	
VIA PISACANE	19		84%	S89	

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONI	PARCHEGGI
VIA REDI	24		92%	S9	
VIA RICCIOTTI	7		29%	S100	
VIA SAFFI	0		-	S94	
VIA SANTAROSA	0		-	S104	
VIA SANZIO	20		90%	S5	
VIA SAPRI	19		26%	S106 S107	
VIA SAVONA	6		100%	S76	
VIA SIDOLI	0	9	11%	S101	P22
VIA SPERI	2		100%	S90	
VIA TORINO	10		50%	S86	
VIA TORRICELLI	31		65%	S13	
VIA TRIESTE	36	8	39%	S77 S78 S79	P16
VIA UDINE	13		69%	S82	
VIA VILLAFRANCA	0	13	69%	S85	P17
VIA VIVIANI	5		80%	S1	
VIA XI APRILE 1948	3		33%	S81	
VIA DELLA CHIANNETTA	16		25%	S118 S119	
VIA GONZARELLI	48		10%	S83 S84	
VIA TOTI	35		26%	S60 S61 S62	
TOTALE ZONA 1	**781**	**406**	**62%**		

ZONA 2

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONI	PARCHEGGI
VIA AURELIO MELIZIO	7		86%	S39	
VIA CONCORDIA	0		-	S27	
VIA DELLA RESISTENZA	0		-	S21	
VIA DELLE CATACOMBE	0		-	S42	
VIA ETRURIA	5		60%	S15	
VIA FIRENZE	0		-	S23 S24	
VIA HELE	12		58%	S36 S37	
VIA IV NOVEMBRE	19	11	33%	S19 S20	P03
VIA MARCO SFORZA	10		0%	S35	
VIA MONTALCINO	0	26	38%	S22	P04
VIA NUTI	0		-	S33	
VIA PIER DE FOREST	0		-	S34	
VIA POGGIO GALLINA	20		55%	S16 S17 S18	
VIA SANTA CATERINA DELLE ROTE	5	23	21%	S25 S26	P05
VIA TALAMONE	103		17%	S29 S30 S31 S32	
VIA ULPIA VITTORIA	0		-	S28	
VIA VELIO	0		-	S38	
TOTALE ZONA 2	**181**	**60**	**29%**		

ZONA 3

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONI	PARCHEGGI
SP146	0		-	S115	
SP321	0		-	S133	
STRADA PROVINCIALE 308	0		-	S114	
VIA DEL FONDINO	0		-	S111 S121	
VIA DELLA BONIFICA	349	70	5%	S122 S128 S129 S130	P25
VIA DELLE NEBBIE	12		25%	S112	
VIA DELLE PIOGGE	7		14%	S110	
VIA FERRONI	0		-	S123	
VIA FONDOVALLE	0		-	S113 S131	
VIA MANETTI	145		3%	S125 S126 S127 S132	
VIA VICI	0	130	5%	S124	P24
PARCHEGGIO VIA AURELIA-STAZIONE	0	215	93%		P26
TOTALE ZONA 3	**513**	**415**	**26%**		

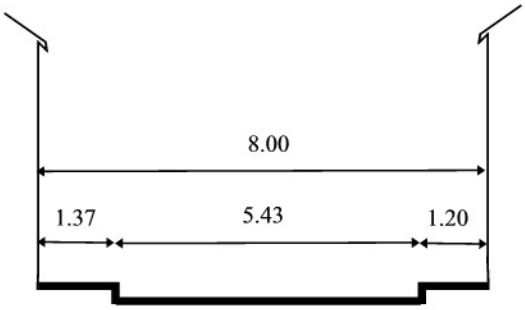
ZONA 4

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONI	PARCHEGGI
VIA DEI MILLE	0	10	0%	S54 S55	P07
VIA DELLA FONTINA	40	20	62%	S47 S48 S49	P06
VIA MONTELUNGHINO	13		100%	S50 S51 S52 S53	
VIA BONCIA BASSA	0		-	S57	
VIA TOTI	37	20	46%	S56 S58 S59	P08 P09
TOTALE ZONA 4	**90**	**50**	**54%**		

TOTALE GENERALE	**1.565**	**931**	**37%**		

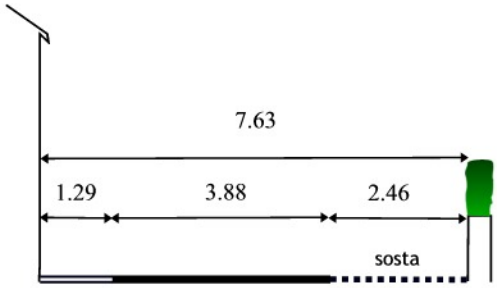
ATLANTE DELLE STRADE

S1 - Via Viviani



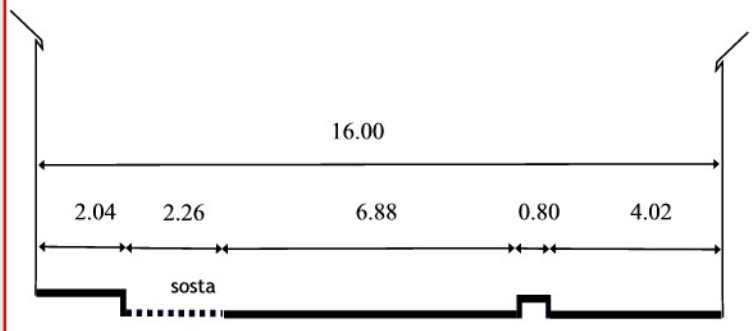


S2 - Via Meucci



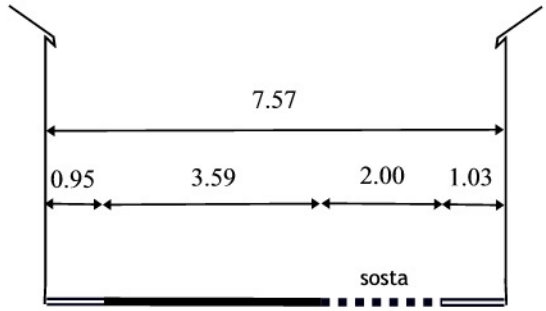


S3 - Via Cassia Aurelia



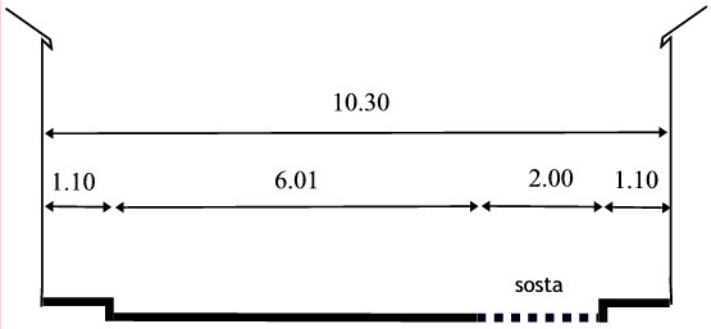


S4 - Via Galilei



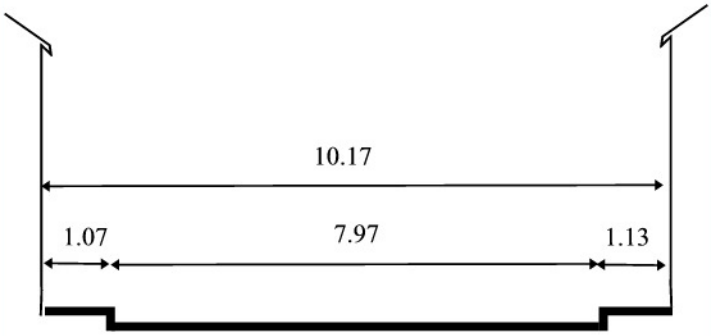


S5 - Via Sanzio



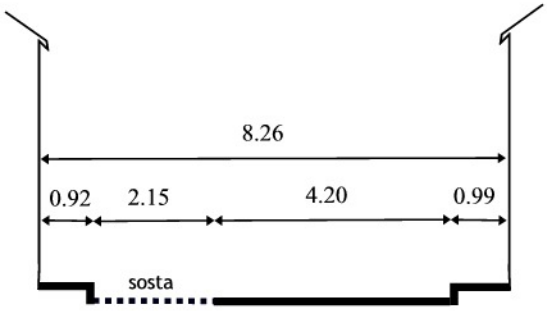


S6 - Via Colombo



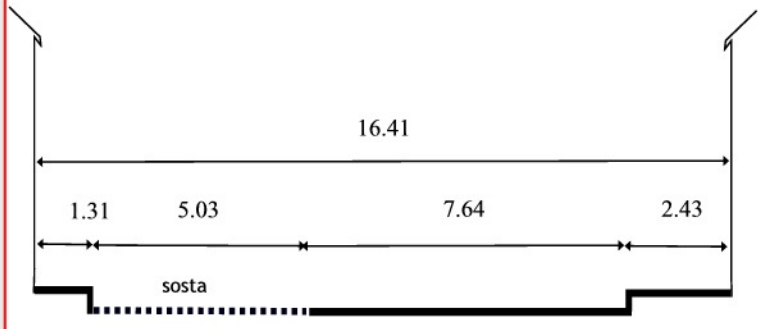


S7 - Via Montegrappa



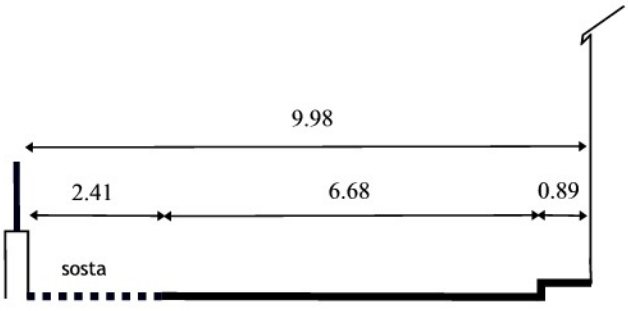


S8 - Via Manzoni



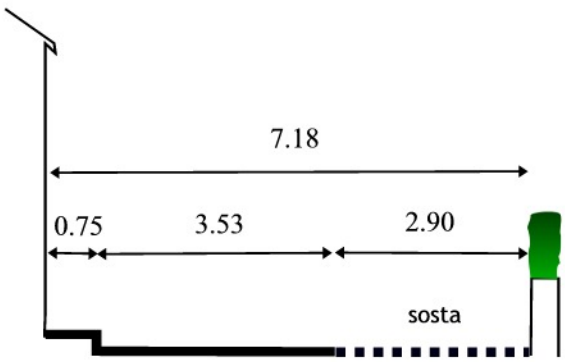


S9 - Via Redi



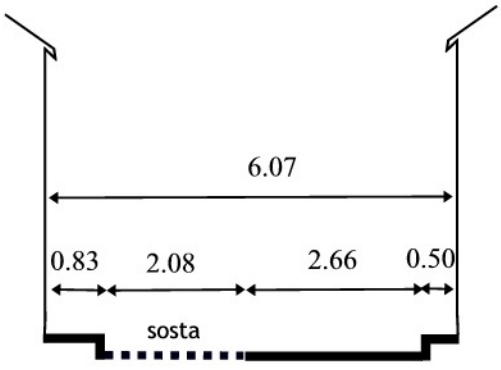


S10 - Via Piave



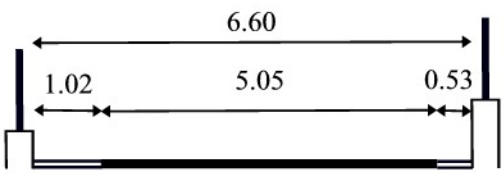


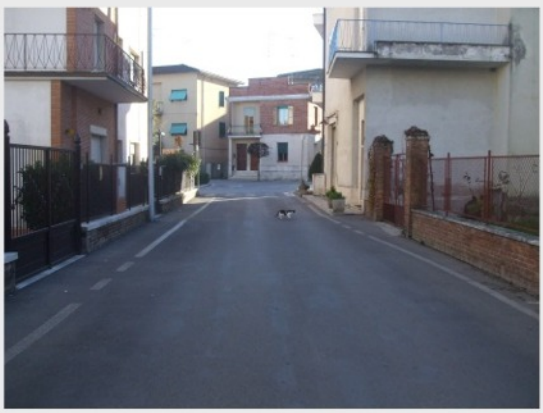
S11 - Via D'Azeglio



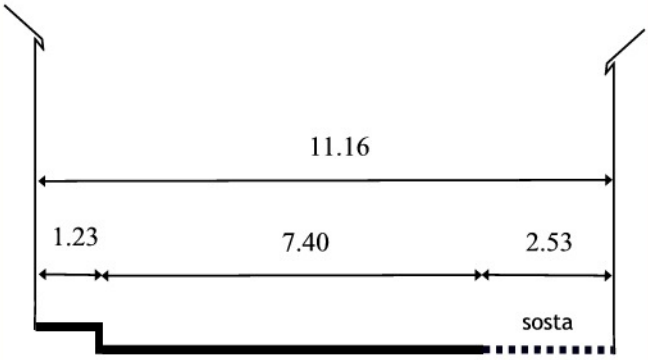


S12 - Via D'Azeglio



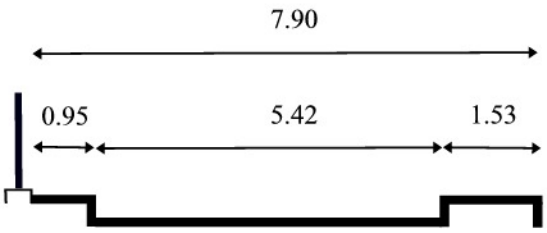


S13 - Via Torricelli



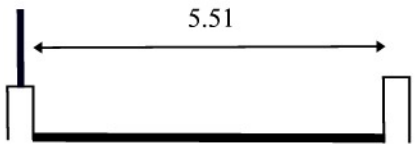


S14 - Via Guerrazzi



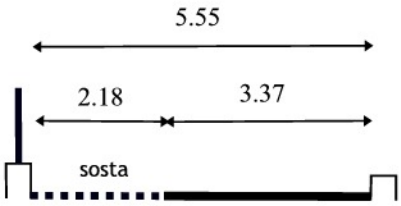


S15 - Via Etruria



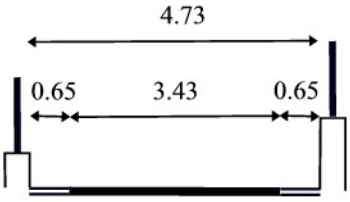


S16 - Via Poggio Gallina



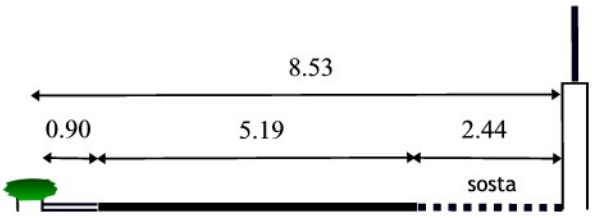


S17 - Via Poggio Gallina



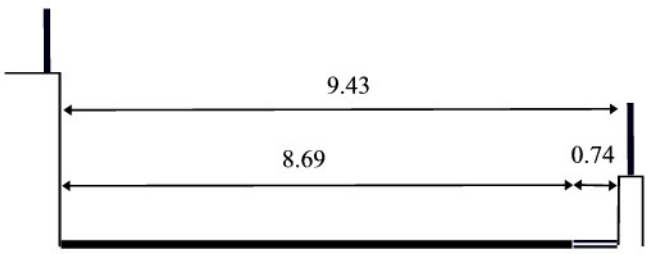


S18 - Via Poggio Gallina



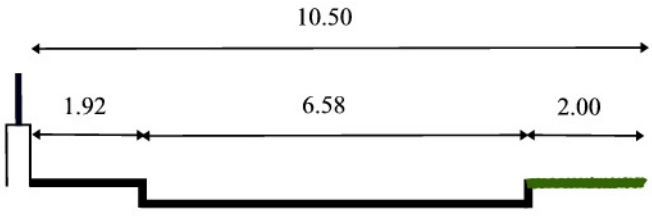


S19 - Via IV Novembre



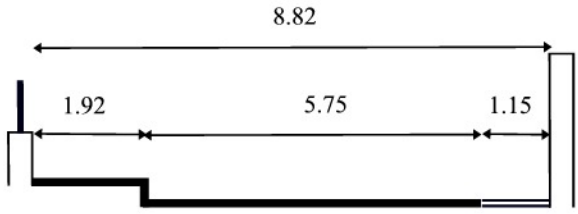


S20 - Via IV Novembre



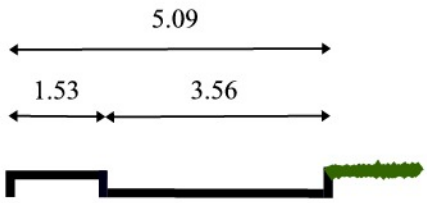


S21 - Via della Resistenza



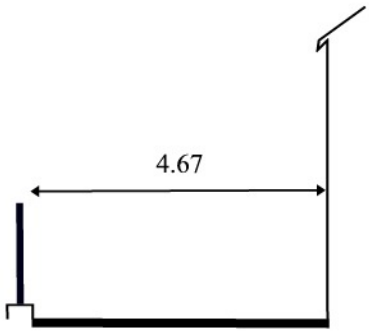


S22 - Via Motalcino



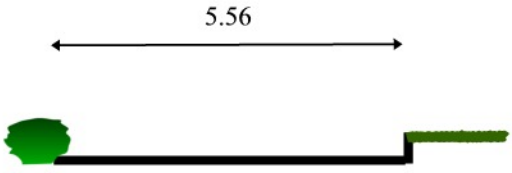


S23 - Via Firenze



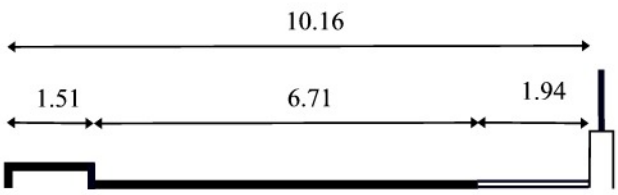


S24 - Via Firenze



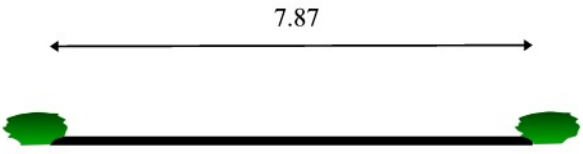


S25 - Via Santa Caterina delle Rote



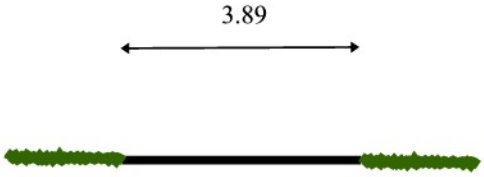


S26 - Via Santa Caterina delle Rote



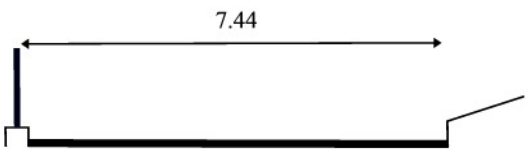


S27 - Via Concordia



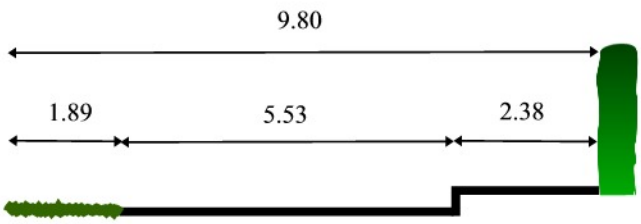


S28 - Via Ulpia Vittoria



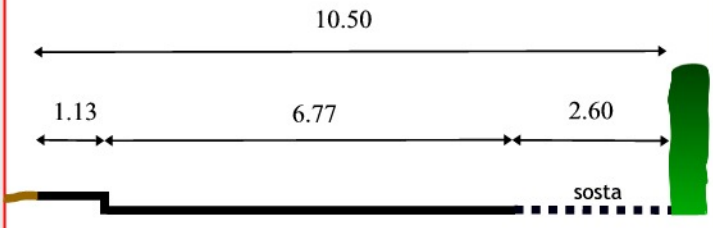


S29 - Via Talamone



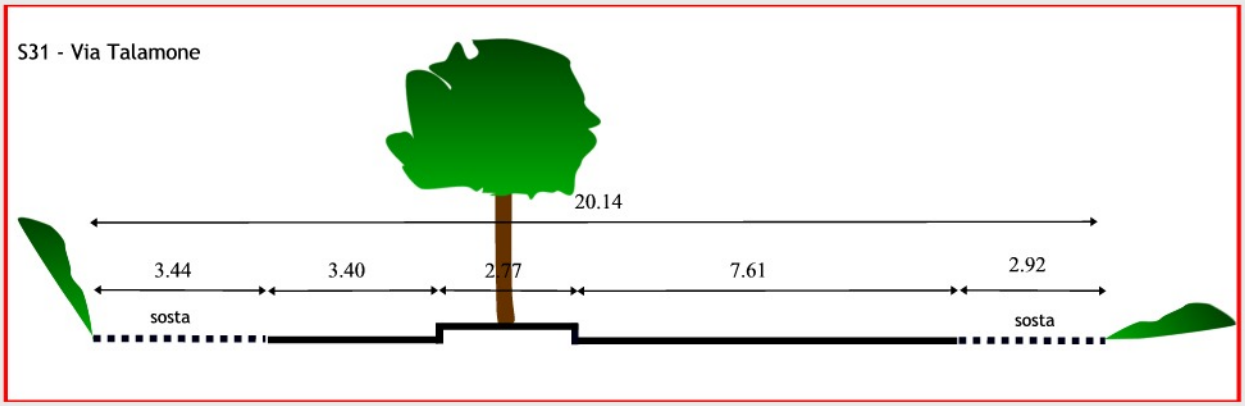


S30 - Via Talamone

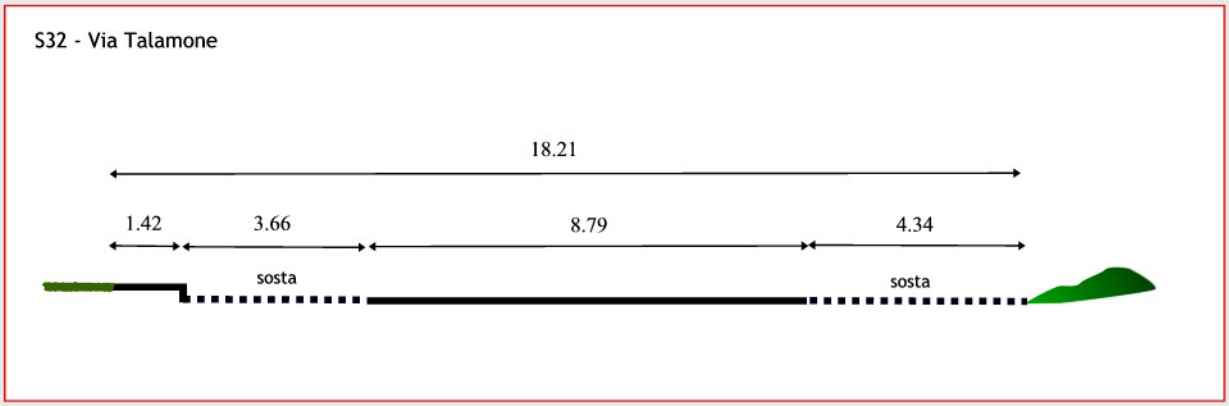




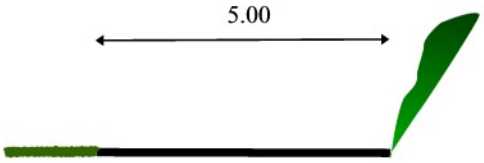



S31 - Via Talamone
20.14
3.44
3.40
2.77
7.61
2.92
sosta
sosta



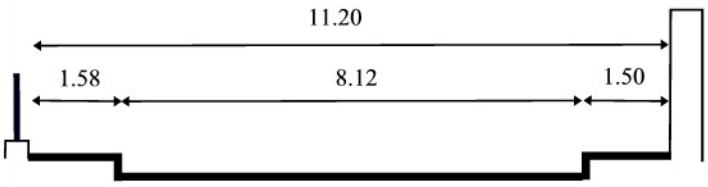

S32 - Via Talamone
18.21
1.42
3.66
8.79
4.34
sosta
sosta

S33 - Via Nuti



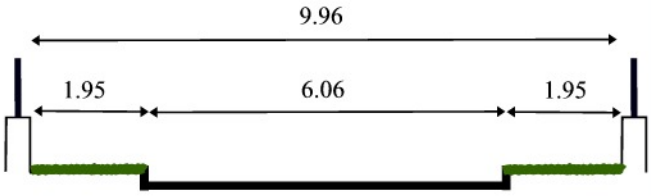


S34 - Via Pier de Forest



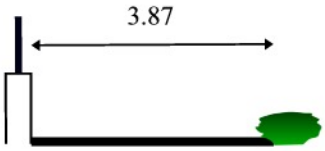


S35 - Via Marco Sforza



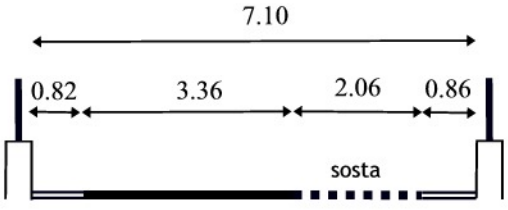


S36 - Via Hele



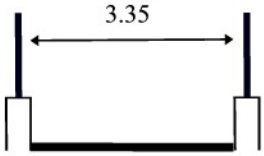


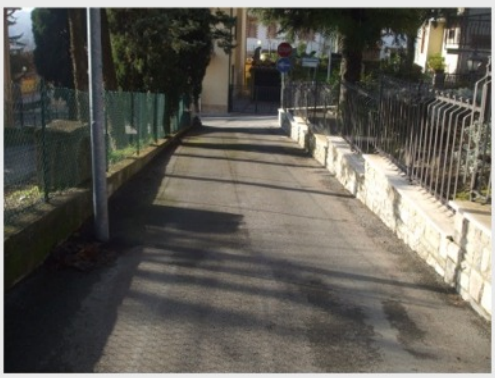
S37 - Via Hele



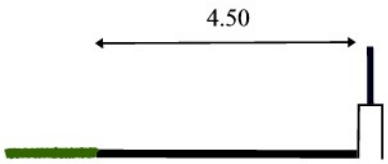


S38 - Via Velio



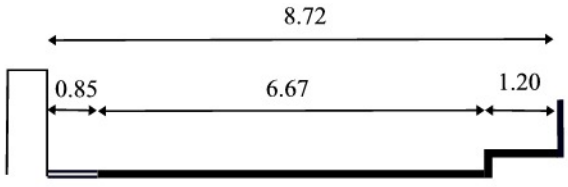


S39 - Via Aurelio Melizio



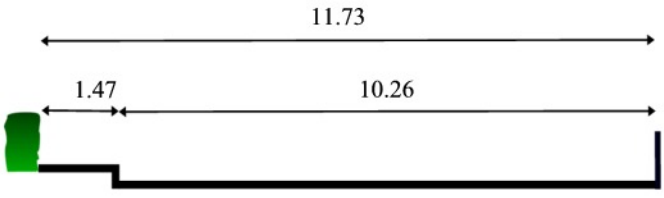


S40 - Via Cassia Aurelia



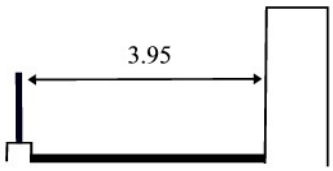


S41 - Via Cassia Aurelia



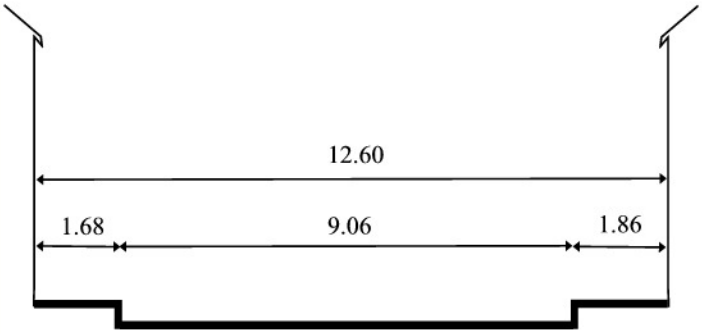


S42 - Via delle catacombe



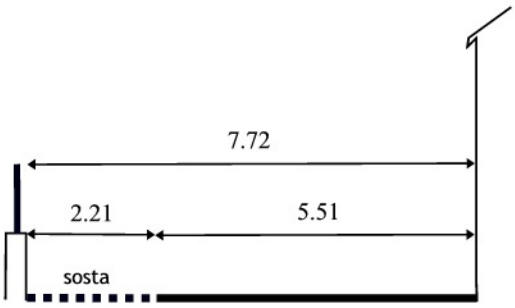


S43 - Via Cassia Aurelia



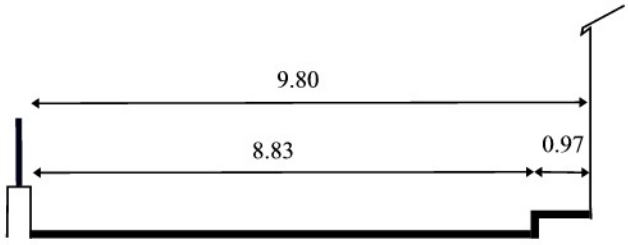


S44 - Via P. della Mirandola



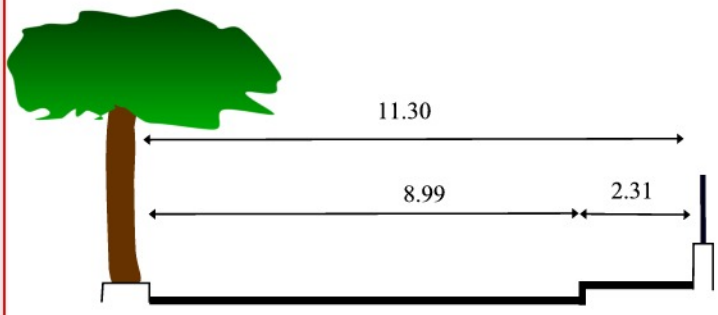


S45 - Via P. della Mirandola



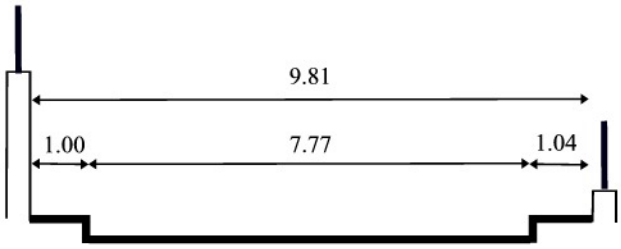


S46 - Via Oslavia



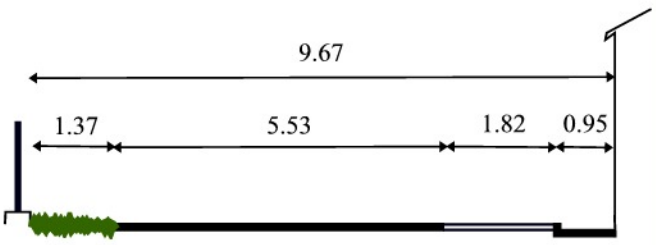


S47 - Via della Fontina



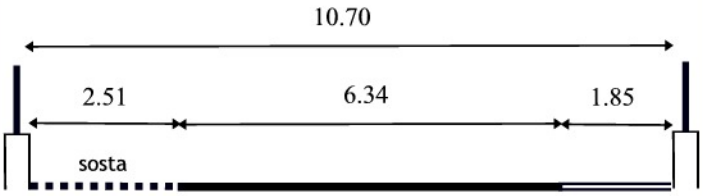


S48 - Via della Fontina



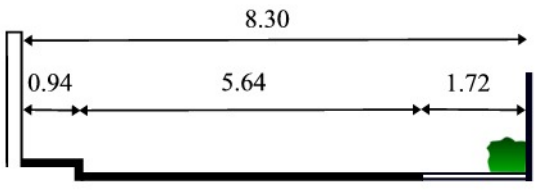


S49 - Via della Fontina





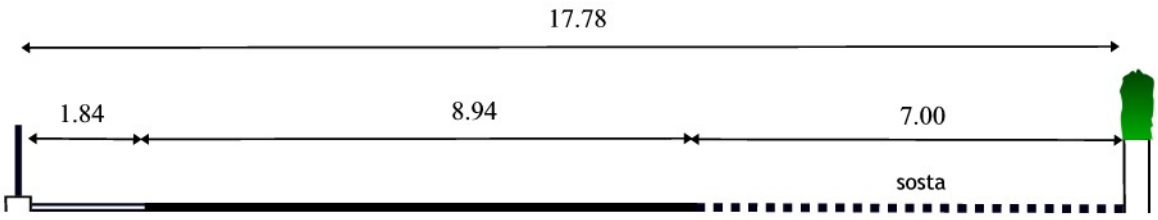
S50 - Via Motelunghino



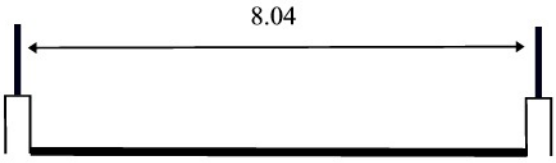




S51 - Via Montelunghino

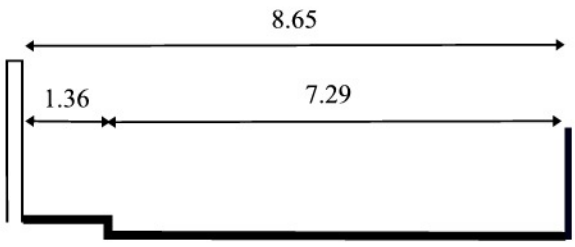


S52 - Via Montelunghino





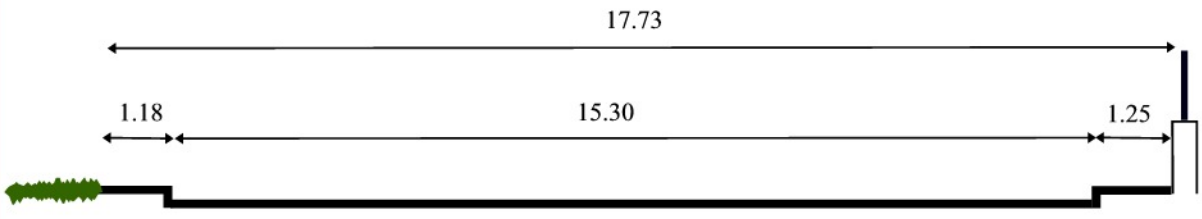
S53 - Via Montelunghino



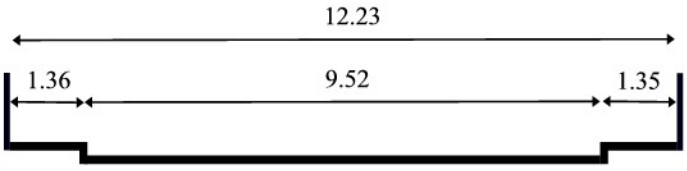




S54 - Via Dei Mille

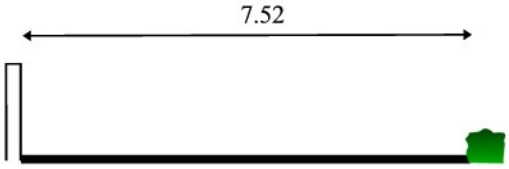


S55 - Via dei Mille



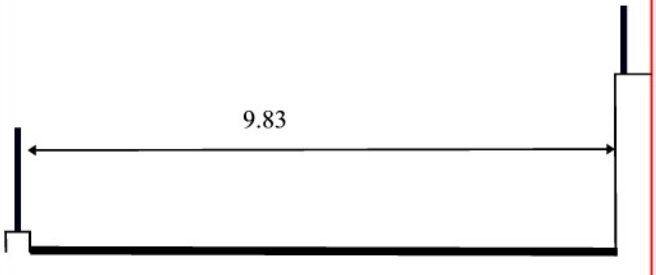


S56 - Via Toti



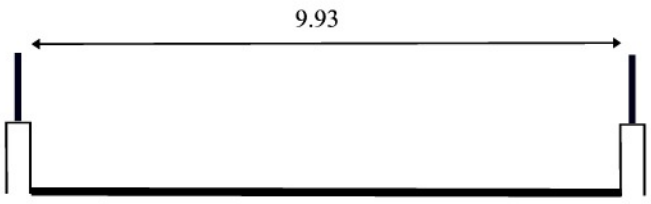


S57 - Via Boncia Bassa



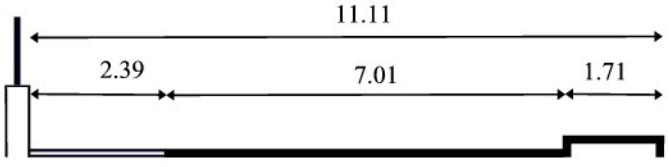


S58 - Via Toti



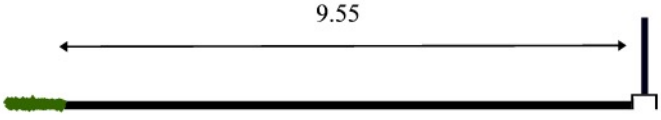


S59 - Via Toti



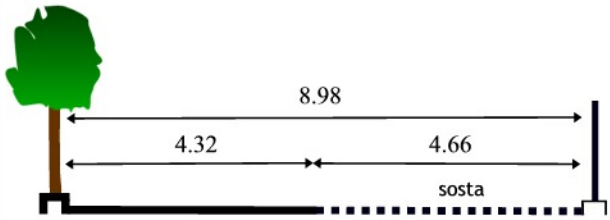


S60 - Via Toti



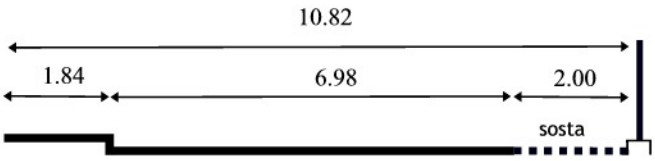


S61 - Via Toti





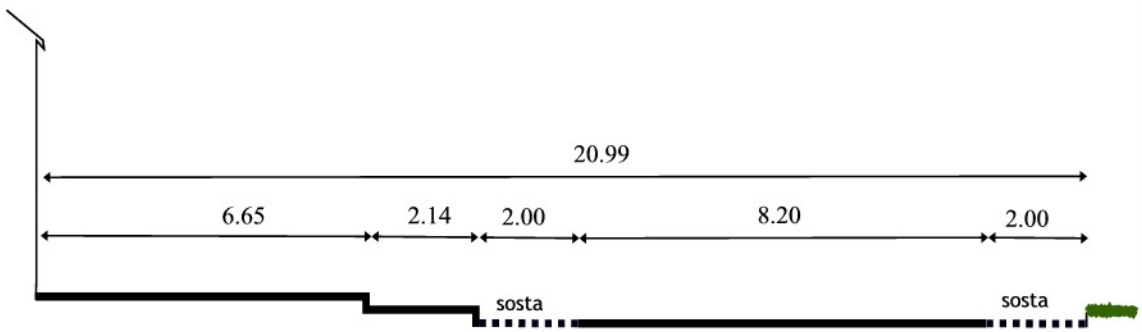
S62 - Via Toti



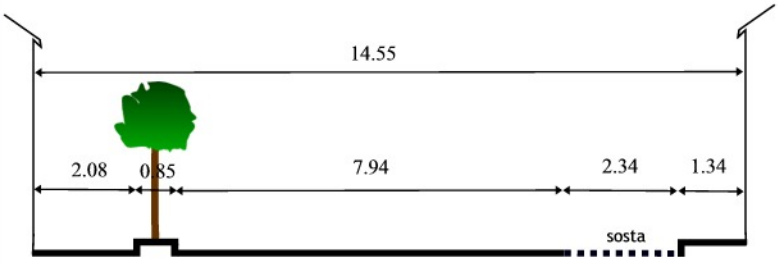




S63 - P.zza XXVI Giugno 1944

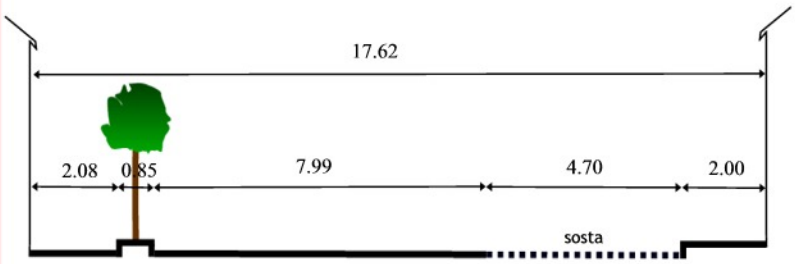


S64 - Via Mameli



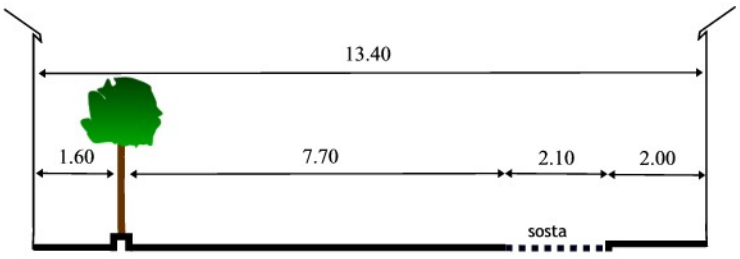


S65 - Via Mameli



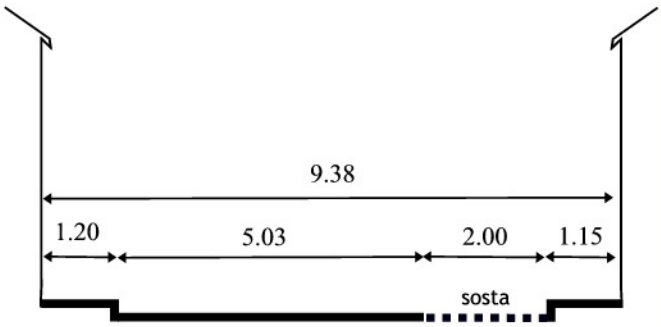


S66 - Via Mameli



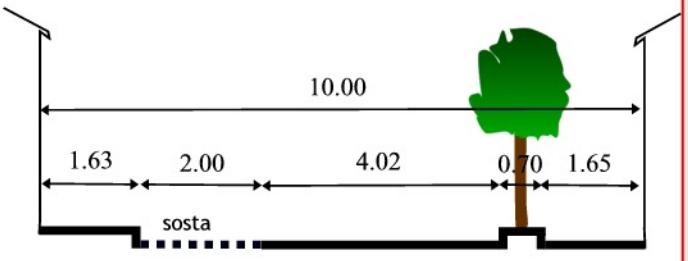


S67 - Via Mameli



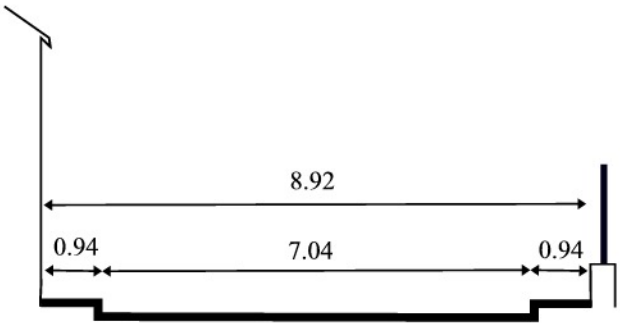


S68 - Via Isonzo



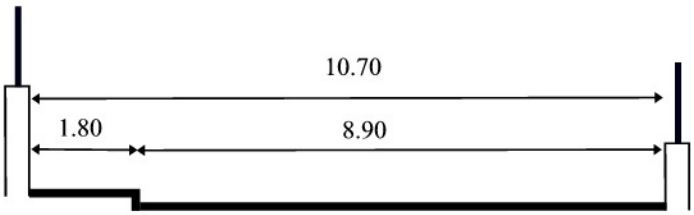


S69 - Via Oslavia



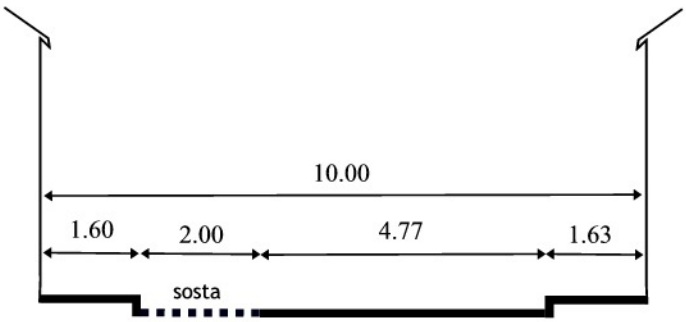


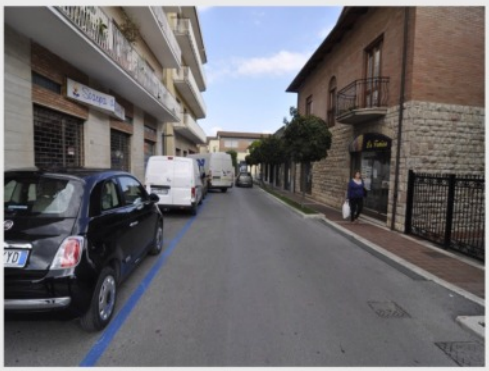
S70 - Via Oslavia



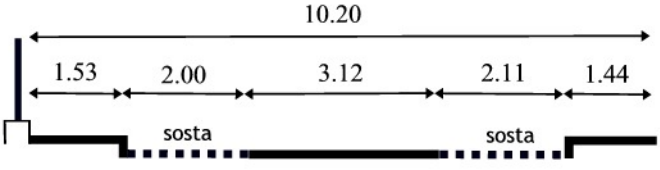


S71 - Via Morgantini



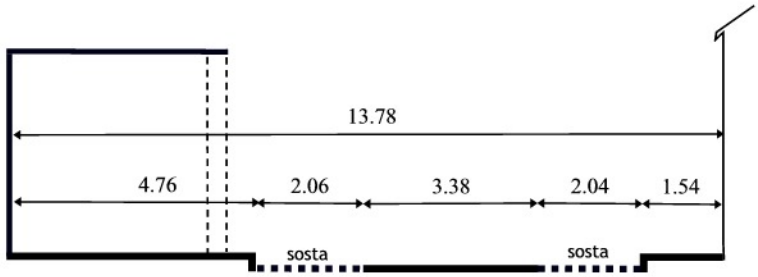


S72 - Via Morgantini



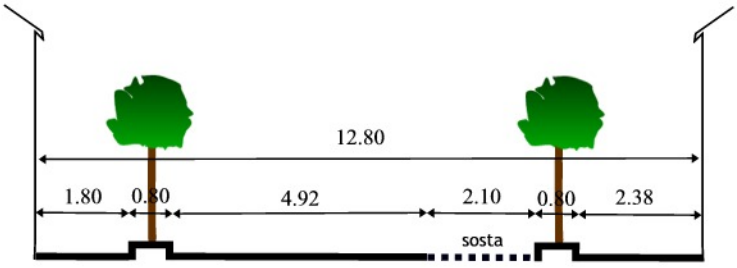


S73 - Via Morgantini



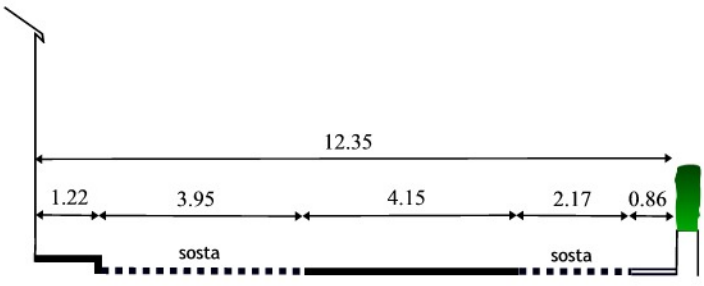


S74 - Via Da Vinci



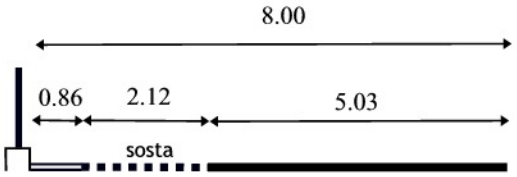


S75 - Via Gorizia



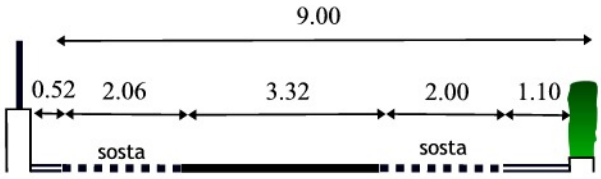


S76 - Via Savona



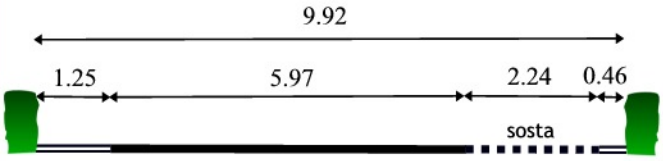


S77 - Via Trieste



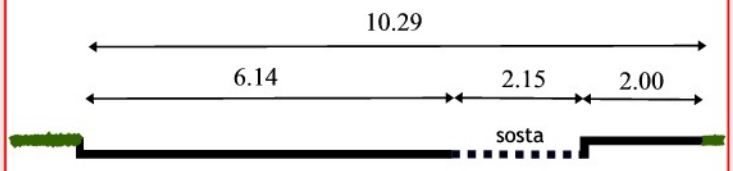


S78 - Via Trieste



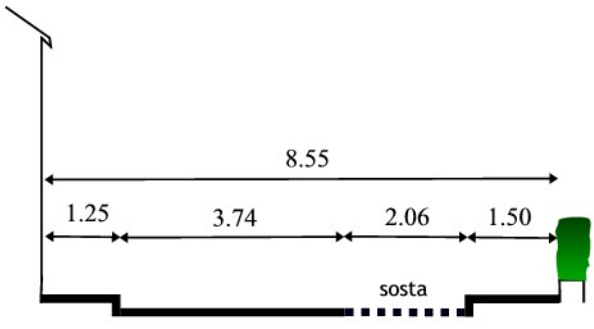


S79 - Via Trieste



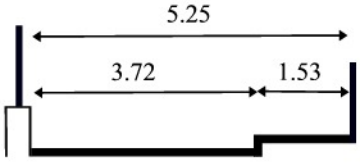


S80 - Via Maroncelli



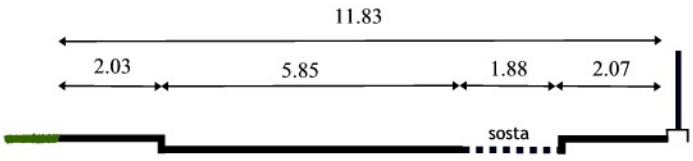


S81 - Via XI Aprile 1948



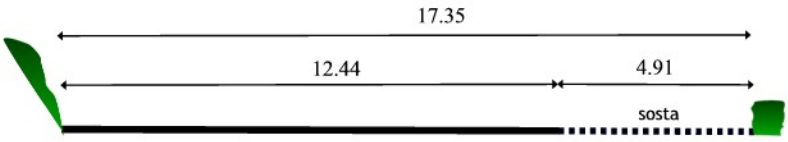


S82 - Via Udine



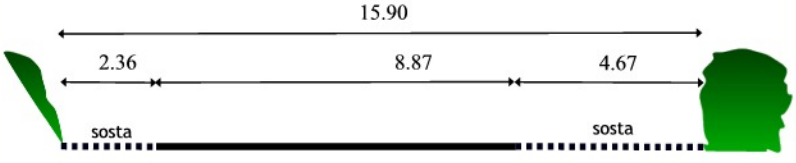


S83 - Via Gonzanelli



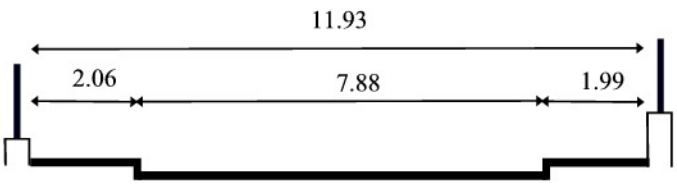


S84 - Via Gonzanelli



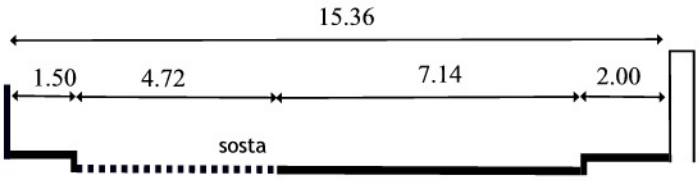


S85 - Via Villafranca



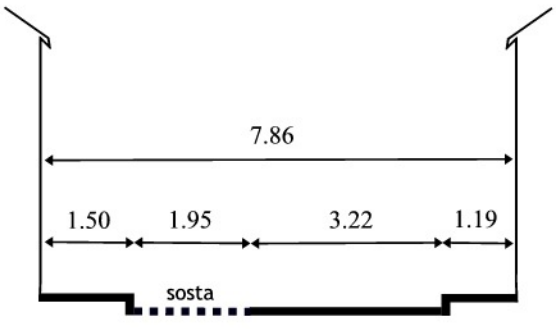


S86 - Via Torino



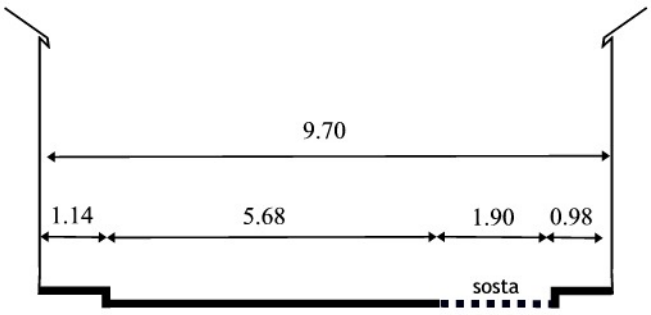


S87 - Via Filzi



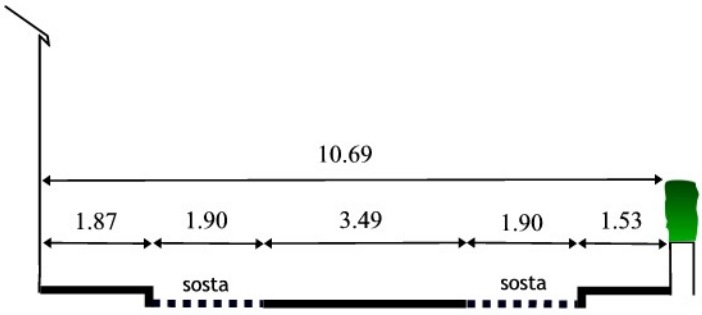


S88 - Via Nazario Sauro



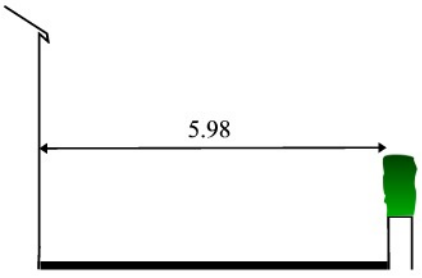


S89 - Via Pisacane



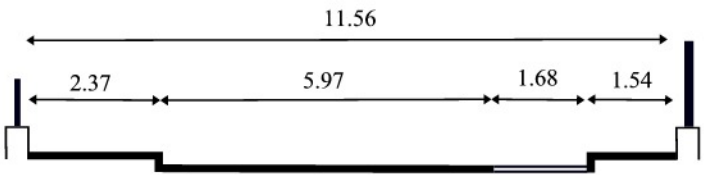


S90 - Via Speri



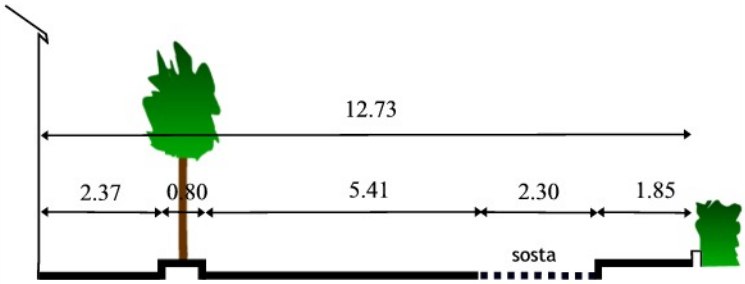


S91 - Via Mazzini



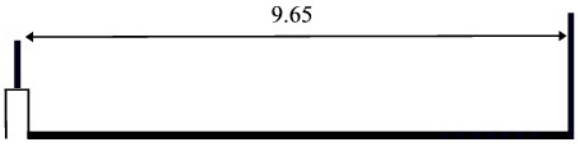


S92 - Via Buonarroti



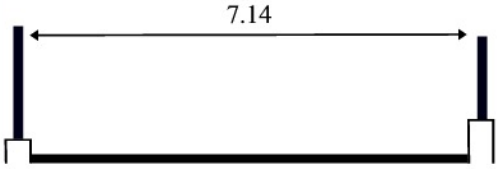


S93 - Via Montecucco



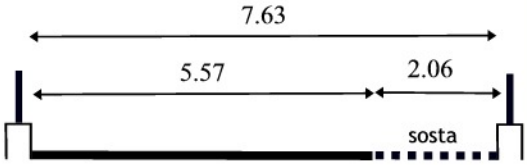


S94 - Via Saffi



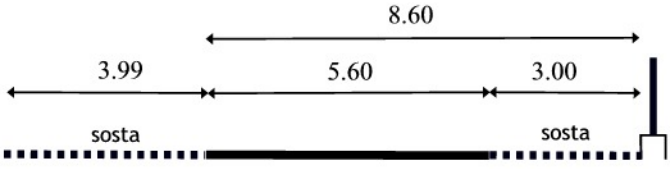


S95 - Via Oberdan





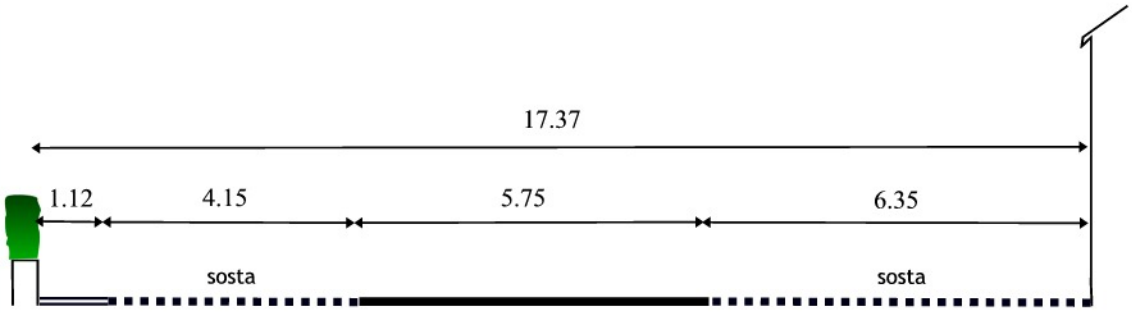
S96 - Via Pellico



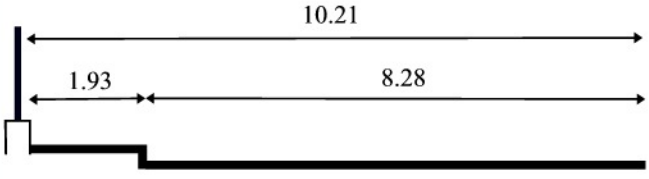


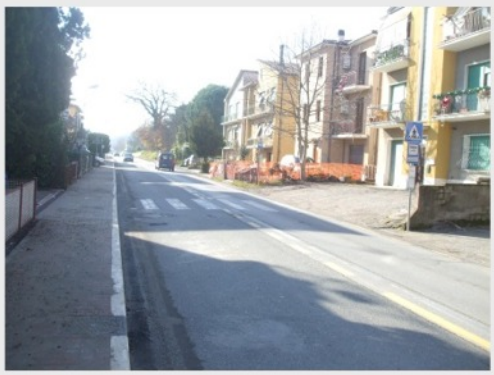


S97 - Via Pellico

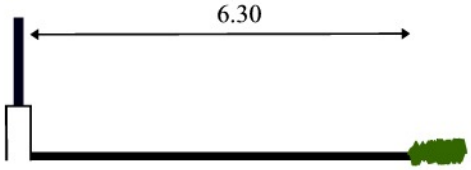


S98 - Via Mazzini



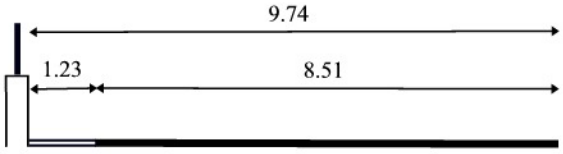


S99 - Via Pepe



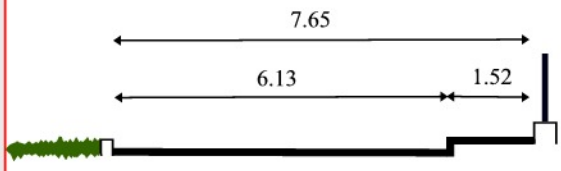


S100 - Via Ricciotti



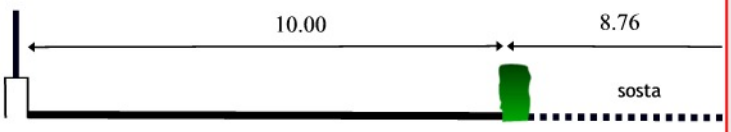


S101 - Via Sidoli



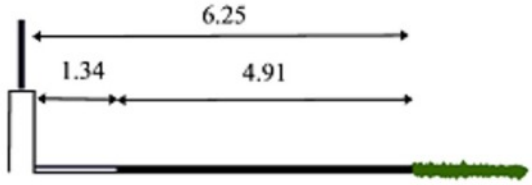


S102 - Via Fratelli Bandiera



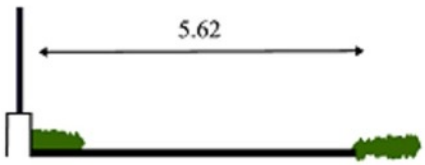


S103 - Via Fratelli Bandiera



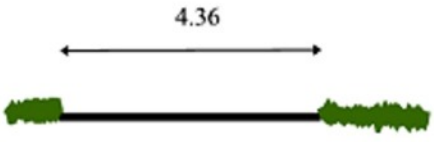


S104 - Via Santarosa



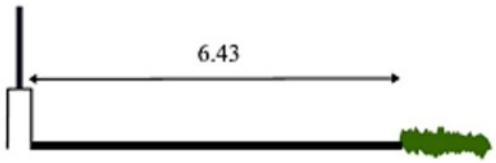


S105 - Via Berchet





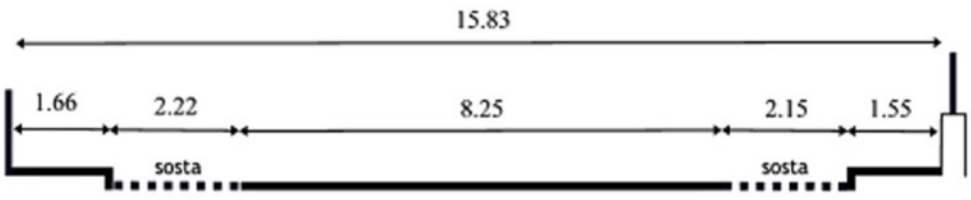
S106 - Via Sapri



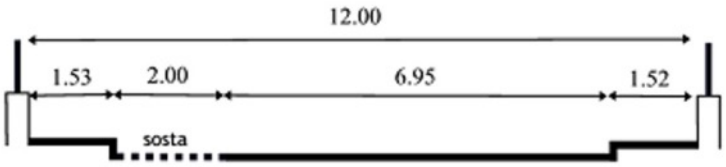




S107 - Via Sapri

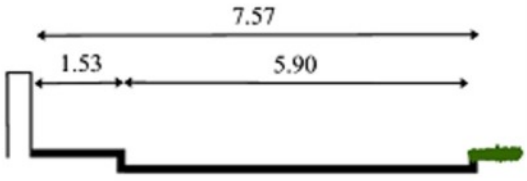


S108 - Via Curtatone



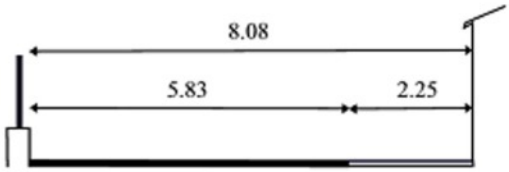


S109 - Via Pepe



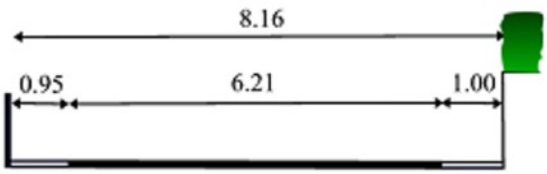


S110 - Via delle Piogge



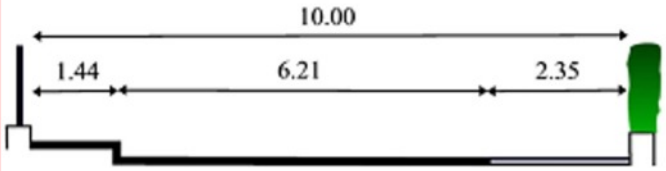


S111 - Via del Fondino



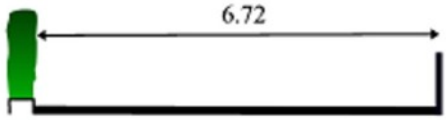


S112 - Via delle Nebbie



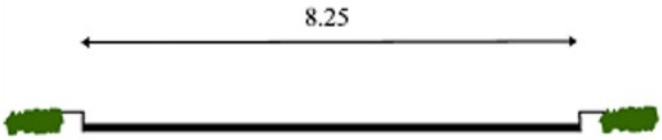


S113 - Via Fondovalle



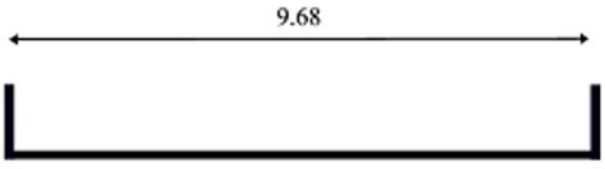


S114 - Strada Provinciale



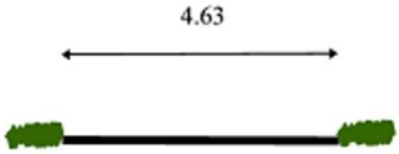


S115 - SP 146



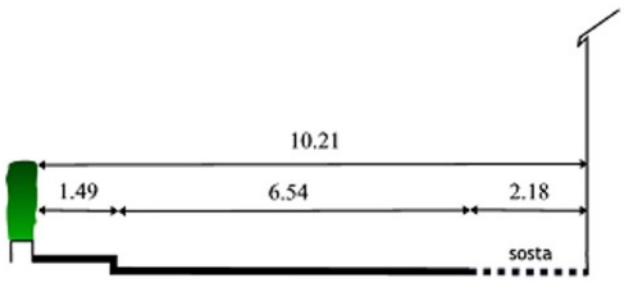


S116 - Via Fucini



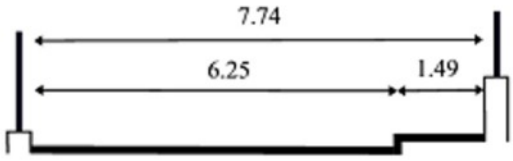


S117 - Via Cassia-Aurelia



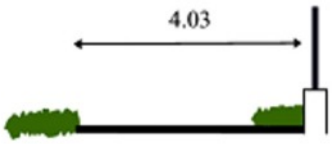


S118 - Via della Chiannetta



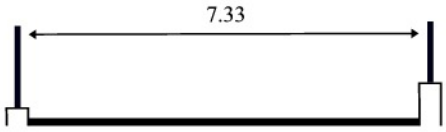


S119 - Via della Chiannetta





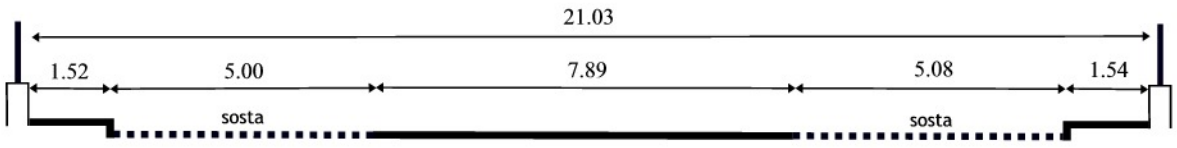
S121 - Via del Fondino



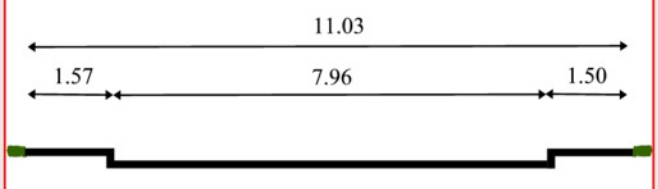




S122 - Via della Bonifica

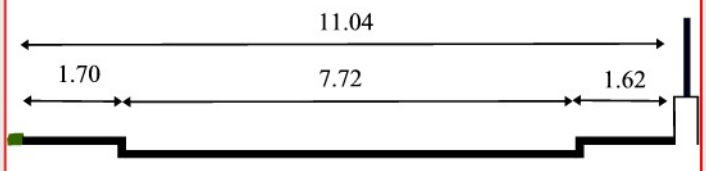


S123 - Via Ferroni





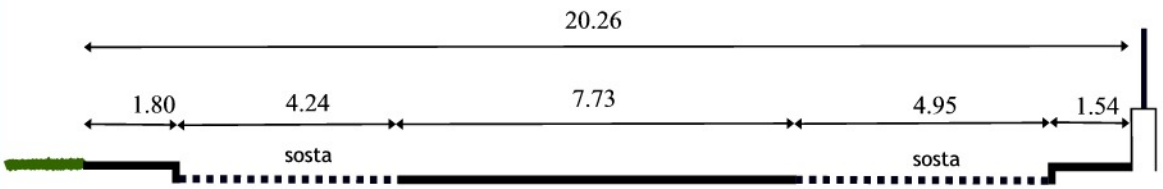
S124 - Via Vici

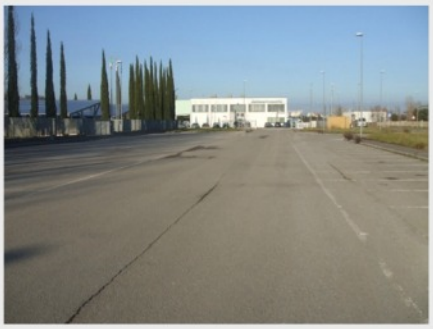




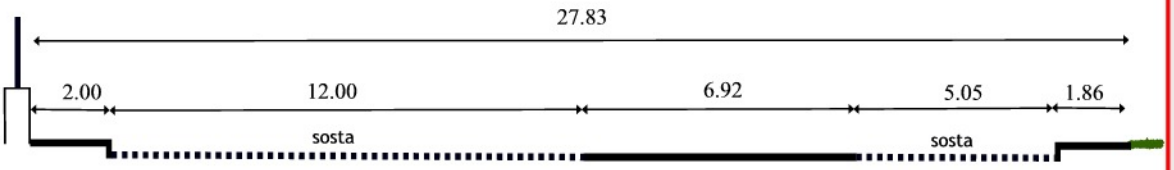


S125 - Via Manetti



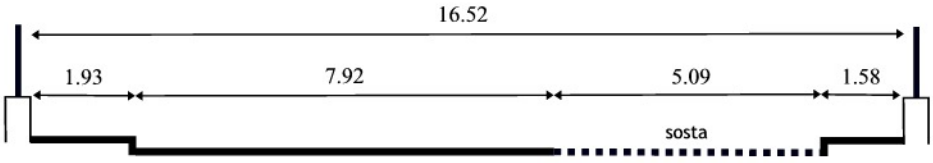


S126 - Via Manetti



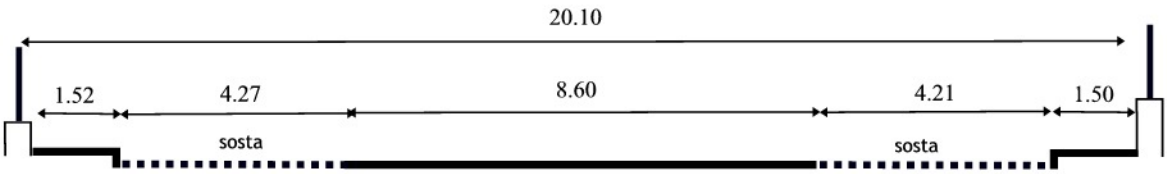


S127 - Via Manetti



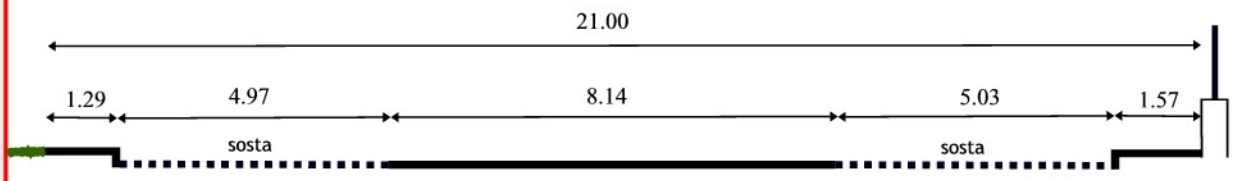


S128 - Via della Bonifica

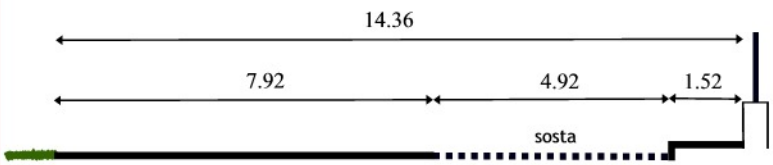




S129 - Via della Bonifica

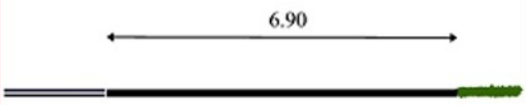


S130 - Via della Bonifica



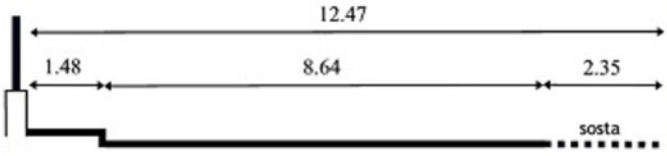


S131 - Via Fondovalle



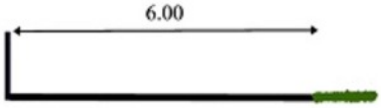


S132 - Via Manetti





S133 - SP321





PARCHEGGI



P01 – P.ZZA CONTESSA DI CASTIGLIONE



P02 – P.ZZA CONTESSA DI CASTIGLIONE



P03 – VIA IV NOVEMBRE



P04 – VIA MONTALCINO



P05 – VIA SANTA CATERINA DELLE ROTE



P06 – VIA DELLA FONTINA



P07 - VIA DEI MILLE



P08 - VIA TOTI



P09 - VIA TOTI



P10 - P.ZZA XXVI GIUGNO 1944



P11 - P.ZZA XXVI GIUGNO 1944



P12 - VIA OSLAVIA



P13 - VIA OSLAVIA



P14 - VIA OSLAVIA



P15 - PIAZZA BRESCIA



P16 - VIA TRIESTE



P17 - VIA VILLAFRANCA



P18 - LARGO MILANO



P19 - VIA FILZI



P20 - VIA NAZARIO SAURO



P21 - VIA MAZZINI



P22 - VIA SIDOLI



P23 - VIA CURTATONE



P18 - VIA VICI



P25 - VIA DELLA BONIFICA



P26 - VIA AURELIA-STAZIONE

Allegato 3

MONTALLESE


MONTALLESE
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
S12
S13
P04
S24
S25
S14
P05
P03
P06
S26
S15
S23
S22
S19
S20
S21
S28
S27
S29
S30
S16
S31
S32
S17
S18
Legenda
Area indagine
Sezioni rilevamento
Parcheggi


MONTALLESE
LIVELLI CRITICITA'
Legenda
Alta criticità
Media criticità
Bassa criticità

Caratteristiche geometriche delle strade

MONTALLESE

SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA
		CARREGGIATA	MARCIAPIEDE		TOT			
			SX	DX		SX	DX	
12	D	7,05	1,20		**8,25**			1
13	D	7,45		1,50	**8,95**			1
14	D	9,10			**9,10**			1
15	D	7,00	2,00		**9,00**			1
16	D	7,55	0,65	0,95	**9,15**			1
17	D	8,72			**8,72**			1
18	D	3,72			**3,72**			**1**
19	D	9,28			**9,28**	X	X	**2**
20	D	9,73			**9,73**	X	X	**2**
21	D	5,30			**5,30**			**1**
22	U	5,53			**5,53**			**1**
23	D	8,78			**8,78**		X	**1**
24	D	6,52		1,21	**7,73**			**1**
25	D	5,78		1,22	**7,00**			**1**
26	D	7,00	1,50		**8,50**			**1**
27	D	5,65			**5,65**			**1**
28	D	5,46			**5,46**			**1**
29	U	4,25			**4,25**			**1**
30	U	4,56			**4,56**			**1**
31	U	5,57			**5,57**			**1**
32	D	4,77			**4,77**			**1**

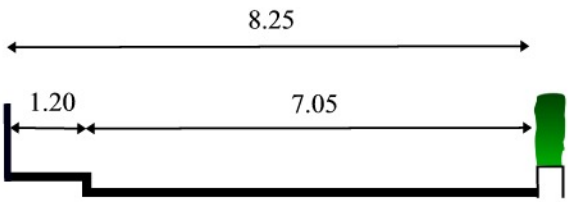
Livello di occupazione della sosta

MONTALLESE

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONE	FOTO
SP326	0	13	31%		P03
VIA CASE NUOVE	0		-	S12	
VIA SALCINI	0	35	9%	S13 S14	P04
VIA FIORENTINA	0		-	S15 S16 S17	
VIA DELLE CASELLE	0		-	S18	
VIA DELLE MACINE	20		50%	S19 S20 S21	
VIA BERNI	0		-	S22	
VIA ARETINO	3		33%	S23	
VIA GRAZIA DELEDDA	5		20%	S24	
VIA CESARE PAVESE	0	22	32%	S25	P05 P06
VIA CASSOLA	3		100%	S26	
VIA SANT'ORSOLA	6		83%	S27 S28	
VIA CELLINI	0		-	S29 S30 S31	
VIA BORGO	0			S32	
TOTALE MONTALLESE	**37**	**70**	**32%**		

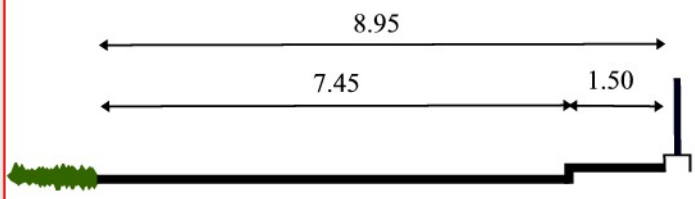
ATLANTE DELLE STRADE

S12 - Via Case Nuove



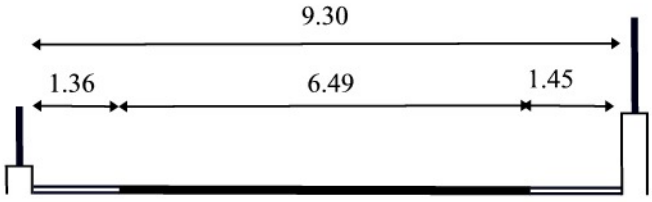


S13 - Via Salcini



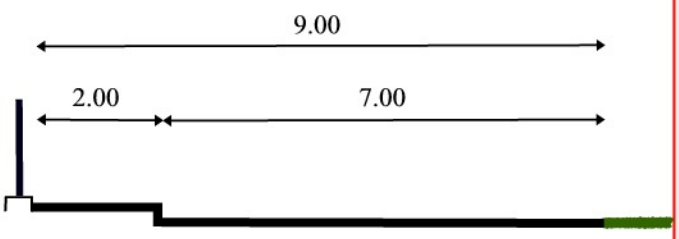


S14 - Via Salcini



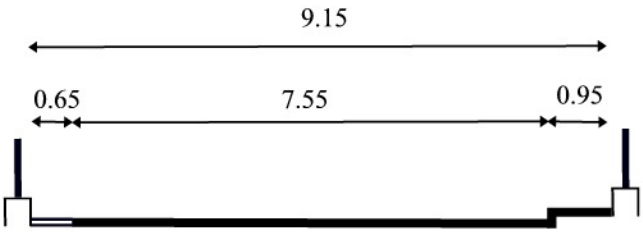


S15 - Via Fiorentina



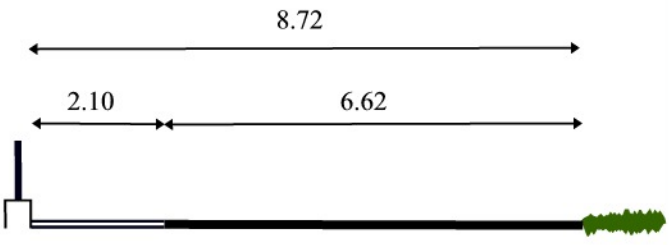


S16 - Via Fiorentina



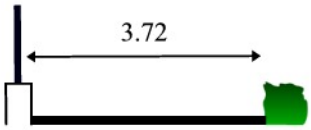


S17 - Via Fiorentina



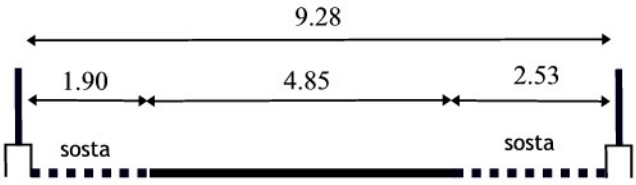


S18 - Via delle Caselle



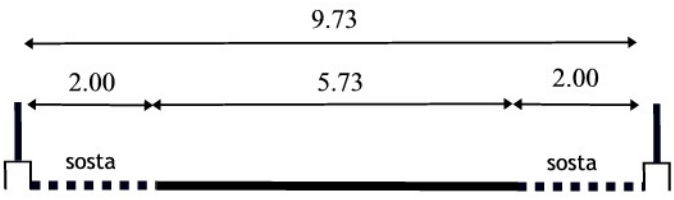


S19 - Via delle Macine



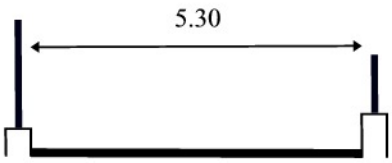


S20 - Via delle Macine



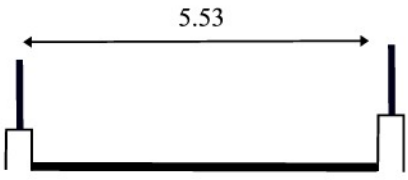


S21 - Via delle Macine



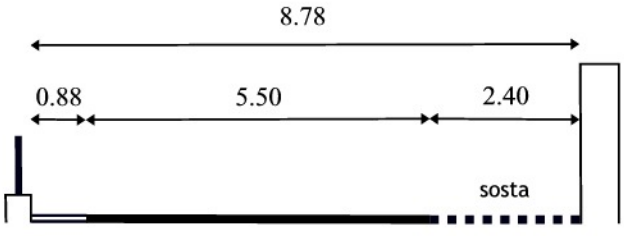


S22 - Via Berni



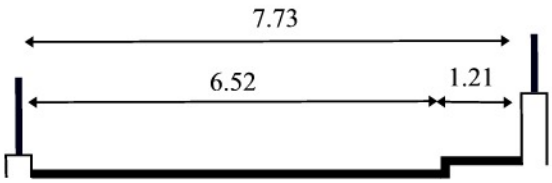


S23 - Via Aretino



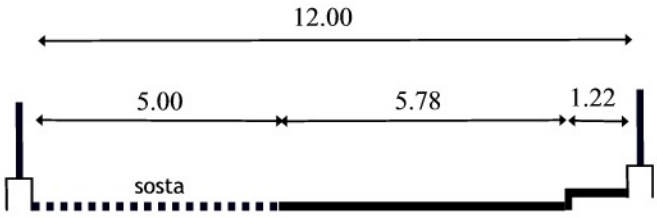


S24 - Via Grazia Deledda



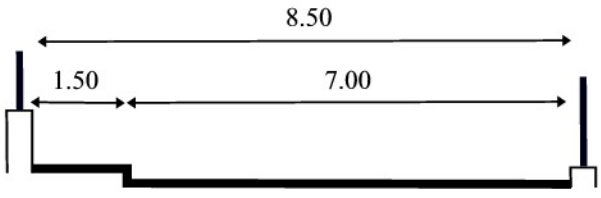


S25 - Via Cesare Pavese



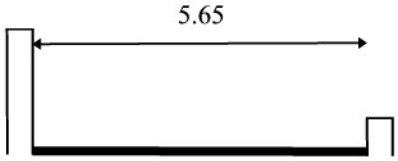


S26 - Via Cassola



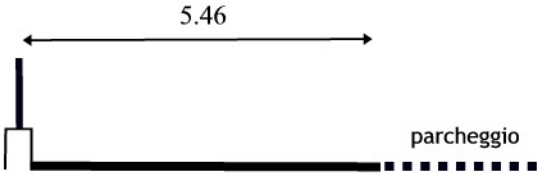


S27 - Via Sant'Orsola



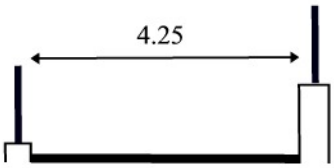


S28 - Via Sant'Orsola



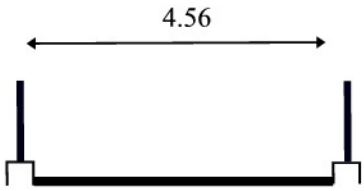


S29 - Via Cellini



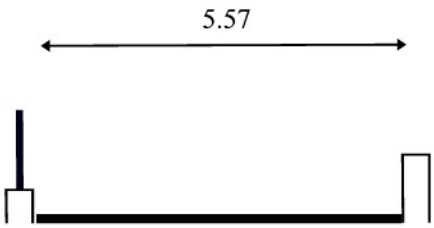


S30 - Via Cellini



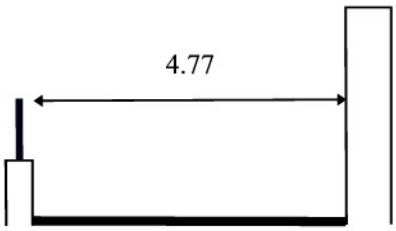


S31 - Via Cellini





S32 - Via Borgo





PARCHEGGI



P03 - SP 326



P04 - VIA SALCINI



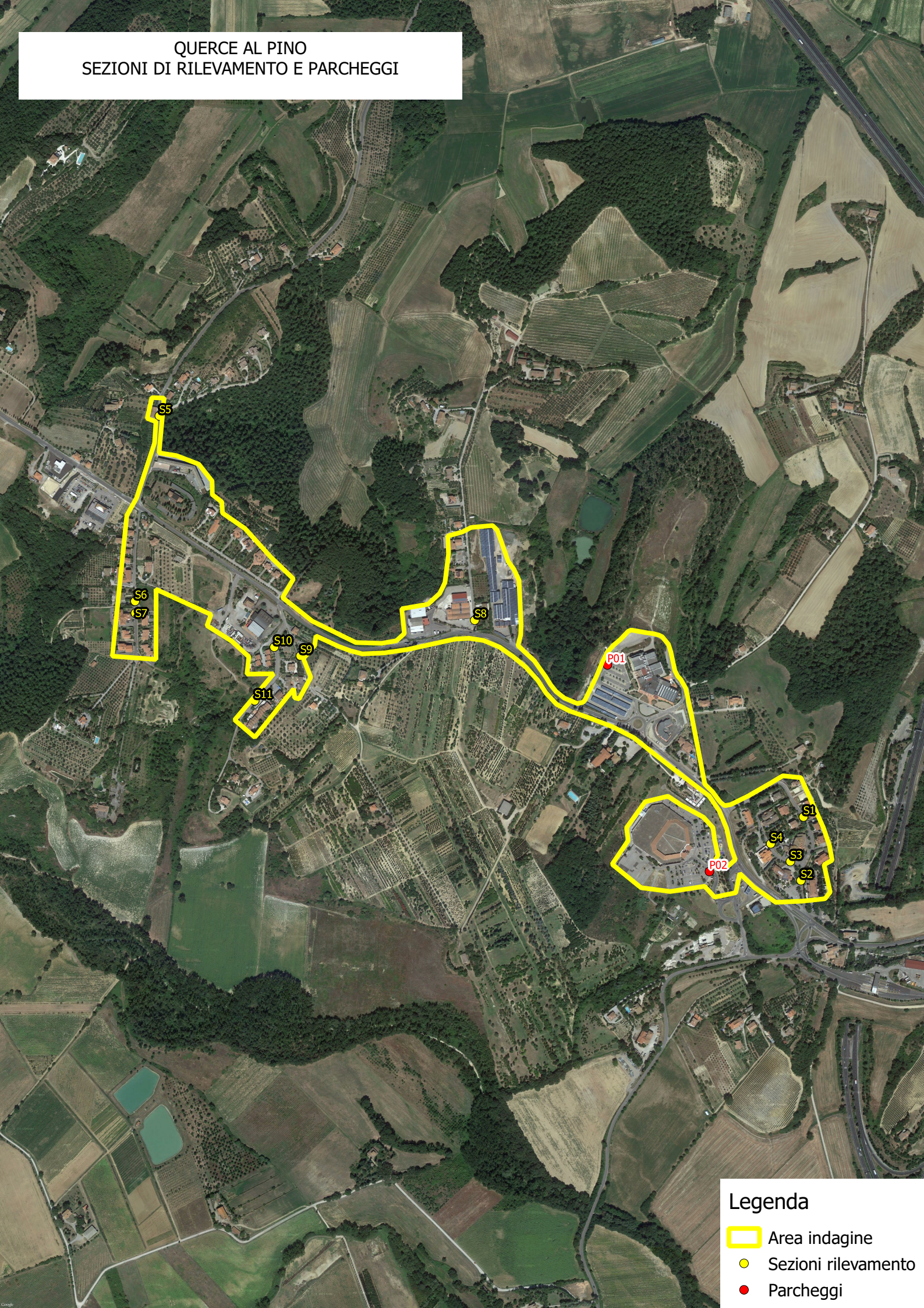
P05 - VIA CESARE PAVESE

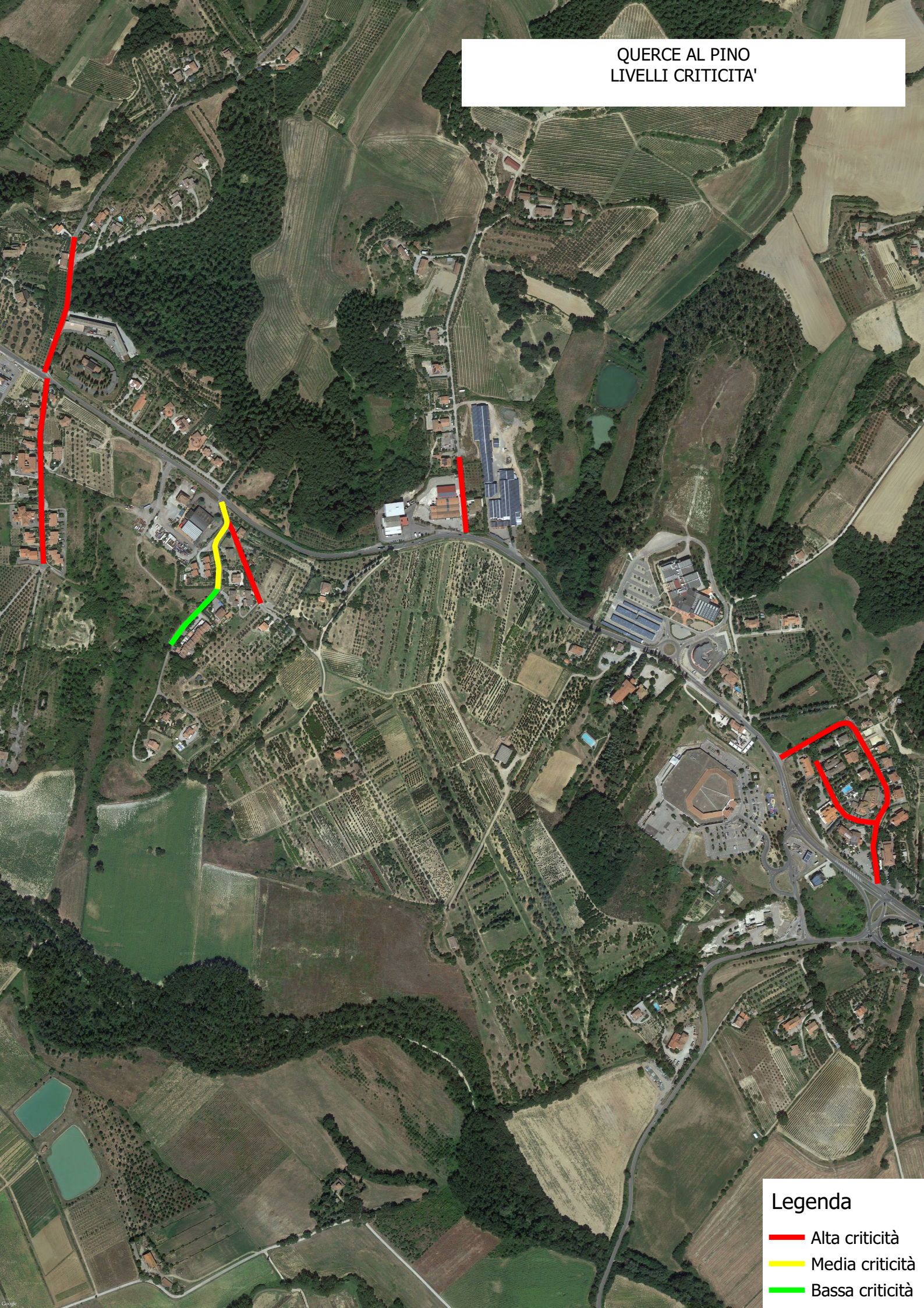


P06 - VIA CESARE PAVESE

Allegato 4

QUERCE AL PINO


QUERCE AL PINO
SEZIONI DI RILEVAMENTO E PARCHEGGI
S5
S6
S7
S8
S9
S10
S11
P01
P02
S1
S2
S3
S4
Legenda
Area indagine
Sezioni rilevamento
Parcheggi


QUERCE AL PINO
LIVELLI CRITICITA'
Legenda
Alta criticità
Media criticità
Bassa criticità

Caratteristiche geometriche delle strade

QUERCE AL PINO

SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA
		CARREGGIATA	MARCIAPIEDE		TOT			
			SX	DX		SX	DX	
1	D	7,33	1,67		**9,00**			1
2	D	6,50			**6,50**			1
3	D	7,80			**7,80**			1
4	D	6,20			**6,20**			1
5	D	7,20			**7,20**			1
6	D	5,65			**5,65**			1
7	D	6,30	1,50		**7,80**		X	1
8	D	5,60			**5,60**			1
9	D	3,85			**3,85**			1
10	D	7,65	2,00		**9,65**		X	2
11	D	9,80			**9,80**			3

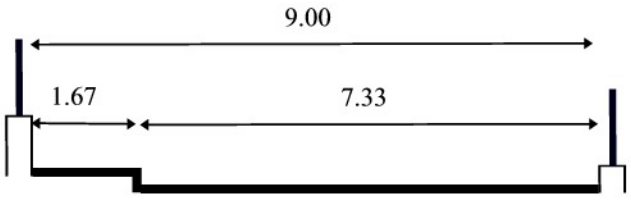
Livello di occupazione della sosta

QUERCE AL PINO

STRADA	CAPACITA' LUNGO STRADA	CAPACITA' PARCHEGGI	LIVELLO OCCUPAZIONE	SEZIONE	PARCHEGGI
VIA DEI TULIPANI	0		-	S1 S2	
VIA DELLE ROSE	7		43%	S3 04	
SP 50	0		-	S5	
VIA CASA OLIVO	10		100%	S6 S7	
SS146	0	205	6%		P01
VIA SAN GREGORIO	0		-	S8	
VIA CASACCIA	0		-	S9	
VIA CASALPINO	9		89%	S10 S11	
CENTRO COMMERCIALE	0	425	19%		P02
TOTALE QUERCE AL PINO	**26**	**630**	**17%**		

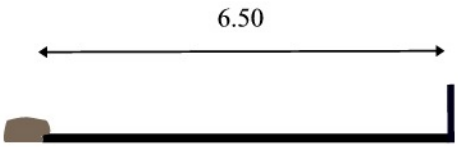
ATLANTE DELLE STRADE

S1 - Via dei Tulipani



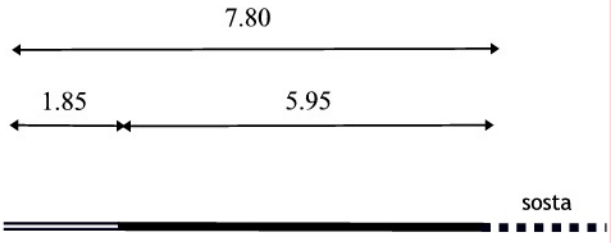


S2 - Via dei Tulipani



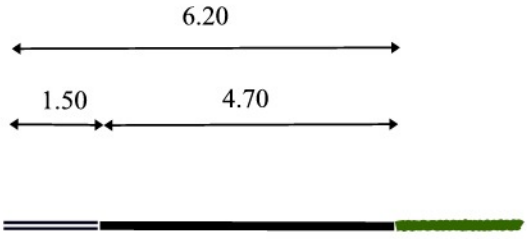


S3 - Via delle Rose



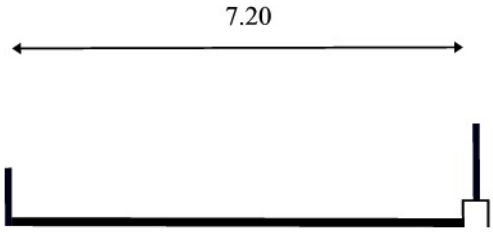


S4 - Via delle Rose



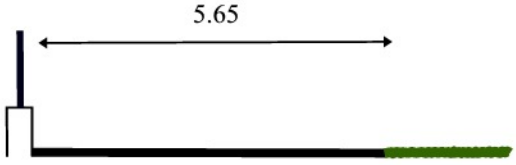


S5 - SP 50



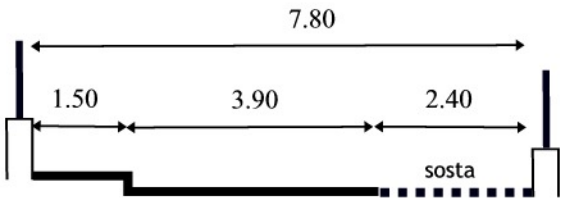


S6 - Via Casa Olivo



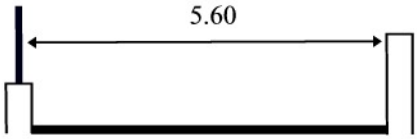


S7 - Via Casa Olivo



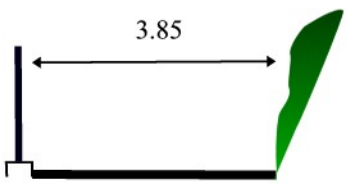


S8 - Via San Gregorio



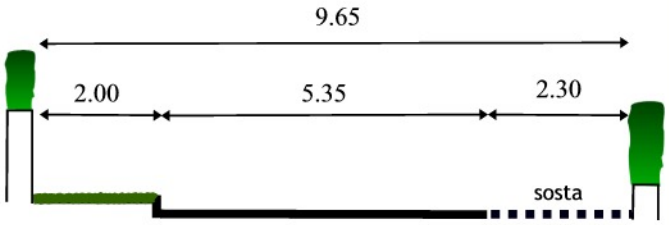


S9 - Via Casaccia



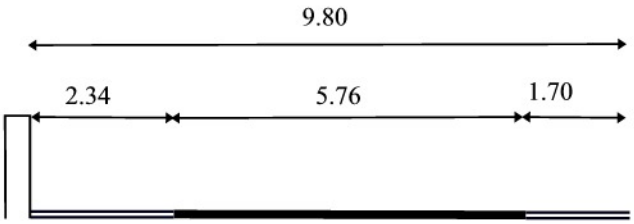


S10 - Via Casalpino





S11 - Via Casalpino





PARCHEGGI



P01 - VIA DEI TULIPANI



P02 - CENTRO COMMERCIALE

Allegato 5

SCHEDE TECNICHE

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLE STRADE

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE URBANA

Chiusi Zona 1 - Centro storico

Nota: Per il centro storico, come individuato dalla zonizzazione effettuata, si ritiene opportuno derogare alla delimitazione con marciapiede dei percorsi pedonali allo scopo di consentire una pavimentazione omogenea in pietra analogamente a quanto già realizzato in numerose strade e che dovrà coerentemente essere completata per una piena valorizzazione di questo contesto urbano. È però altresì opportuno, date anche le caratteristiche geometriche delle strade, estendere a questa rete stradale una limitazione della circolazione ai veicoli dei soli residenti: la sosta lungo strada è eliminata salvo alcune eccezioni dove compatibile con la larghezza della piattaforma stradale.

Strada	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. S.STEFANO	32-38-39-40	alta	eliminazione della sosta
V. II CIMINIA	35	alta	eliminazione della sosta
V. BASSA CIMINIA	34	alta	eliminazione della sosta
V. DELL'ORTO	41	alta	eliminazione della sosta
V. ASCANIO DEI	43-44	bassa	ampliare a 1,50 m. i percorsi pedonali
V. PAOLOZZI	13	alta	ridurre e delimitare la sosta compatibilmente con i percorsi pedonali
V. FLAMINIO DEI	1	bassa	ampliare a 1,50 m. il percorso pedonale esistente e realizzare un secondo percorso sull'altro lato della carreggiata
V. CURZIO	27	bassa	ampliare a 1,50 m. i percorsi pedonali
V. DEI LONGOBARDI	28	alta	eliminare la sosta lungo strada
V. PIETRO NARDI DEI	29-30	media	ampliare a 1,50 m. i percorsi pedonali e mantenere la sosta su un lato nelle tratte dove la carreggiata è superiore a 8 m.
V. LINO MORETTI	31	media	eliminare la sosta e realizzare percorsi pedonali di 1,50 m. su entrambi i lati della carreggiata
P.ZA XX SETTEMBRE	P 17	---	eliminazione della sosta

Chiusi Zona 1 - Esterno Centro storico

Strada	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. GARIBALDI	14-15	media	realizzare i percorsi pedonali e ridurre la sosta lungo strada per mantenere 2 corsie di scorrimento di 3,50 m. previste dalla normativa per il transito dei bus di linea

V. PIETRICCIA	16-17	media	ampliare a 1,50 m. i percorsi pedonali, la sosta lungo strada è consentita se almeno su un lato si mantiene il percorso pedonale di 1,50 m.
V. DEI FORTI I	19	alta-media	realizzare i percorsi pedonali limitandone la sosta lungo strada alla tratta dove si ha una sufficiente larghezza della piattaforma stradale superiore a 8 m.
V. DEI FORTI II	26	alta	eliminare la sosta lungo strada e realizzare un percorso pedonale di 1,50 m. su un lato della piattaforma stradale
V.LE DA CHIUSI	20	alta	realizzare il percorso pedonale su un lato della strada e ampliare al massimo la sezione per agevolare il doppio senso di circolazione per l'accesso al parcheggio
SP. 49	21-22-23	alta-media	nel tratto a senso unico realizzare il percorso pedonale di 1,50 m. su un lato eliminando la sosta lungo strada che può rimanere solo dove compatibile; nel tratto a doppio senso di circolazione realizzare i percorsi pedonali laterali
V. LENIN	24-25	alta	realizzare percorsi pedonali almeno su un lato dove prevalgono le abitazioni
V. DEL CIMITERO	45	alta	realizzare percorso pedonale almeno su un lato
V. MARCONI	47	bassa	adeguamento dei percorsi pedonali a 1,50 m.
SP. 149	49	alta	limitare la velocità a 30 Km/h, realizzare con segnaletica orizzontale un percorso pedonale "minimo" su un lato e riducendo compatibilmente la larghezza delle corsie di scorrimento
V. FOSSAMBRONI	50	media	realizzare percorso pedonale

Chiusi Zona 2

Strade	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. CARDUCCI	51-52	media	realizzazione dei percorsi pedonali ed eliminazione della sosta lungo strada nelle tratte che hanno una larghezza della piattaforma inferiore a 7,50 m., la sosta può essere consentita continua se si istituisce il senso unico di marcia
V. ROSSELLI	54	bassa	realizzazione dei percorsi pedonali laterali
V. ROSSA	55	alta	adeguare la piattaforma stradale
V. ALLENDE	56-57-58	alta-media	realizzare i percorsi pedonali e consentire la sosta lungo strada solo nelle tratte dove la piattaforma stradale è superiore a 8 m.
V. FERRER	60-61	alta-bassa	realizzare i percorsi pedonali e consentire la sosta lungo strada solo nelle tratte dove la piattaforma stradale è superiore a 8 m.

V. AMENDOLA	62-63	alta	realizzare il percorso pedonale su un lato della carreggiata
V. DON MINZONI	64-65	alta	eliminare la sosta e realizzare il percorso pedonale su un lato della piattaforma stradale
V. ROSSELLI	66	bassa	realizzare i percorsi pedonali laterali ed eliminare la sosta lungo strada sulle tratte dove non compatibile con la larghezza della piattaforma
V. FERRER	67	alta	istituzione del senso unico, realizzazione del percorso pedonale lato abitazioni e sosta lungo strada sul lato opposto della carreggiata
V. M.L.KING	68	bassa	adeguamento larghezza percorsi pedonali a 1,50 m.
V. CASSIA AURELIA	69	bassa	adeguamento larghezza percorsi pedonali a 1,50 m. compatibilmente con la larghezza della piattaforma stradale e agendo eventualmente su una riduzione delle banchine laterali
V. GOBETTI	71	media	realizzazione dei percorsi pedonali e riduzione della sosta lungo strada che può essere mantenuta prevedendo una riduzione delle banchine laterali rispetto alla sezione tipo prevista
V. NENNI	72	alta	realizzazione dei percorsi pedonali ed eliminazione della sosta lungo strada che può rimanere in alternativa al percorso pedonale su un lato del tratto dove non ci sono abitazioni
V. SACCO E VANZETTI	73	media	realizzazione del senso unico, realizzazione dei percorsi pedonali e mantenimento della sosta laterale su un lato

Chiusi Scalo Zona 1

Strade	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. BERCHET	105	alta	istituzione del senso unico o ampliamento della piattaforma e realizzazione percorso pedonale almeno su un lato
V. CASSIA AURELIA	3-40-41-43-117	bassa-alta	completamento del percorso pedonale su entrambi i lati della piattaforma stradale e dove la sezione è più stretta almeno su un lato; su alcune tratte può essere eliminata la sosta per recuperare la larghezza disponibile
V. COLOMBO	6	bassa	ampliare i percorsi pedonali riducendo la larghezza delle corsie di scorrimento
V. D'AZEGLIO	11-12	alta	eliminare la sosta lungo strada e ampliare i percorsi pedonali anche riducendo la banchina laterale dove la larghezza della sezione rimane comunque insufficiente
V. FILZI	87	bassa	eliminare la sosta lungo strada e adeguare la larghezza dei percorsi pedonali

V. GORIZIA	75	bassa	realizzare i percorsi pedonali e ridurre eventualmente la dimensione delle banchine laterali per mantenere la sosta laterale
V. GUERRAZZI	14	alta	Adeguare la larghezza dei percorsi pedonali ed eliminare la sosta lungo strada, nel tratto a fondo chiuso i percorsi sono a raso con la pavimentazione delle corsie dovendo mantenere il doppio senso di circolazione
V. MAMELI	64-65-66-67	medio/ bassa	adeguare le larghezze dei percorsi pedonali ed eliminare la sosta nelle tratte dove la possibile riduzione delle banchine laterali non è sufficiente per l'adeguamento dei percorsi pedonali
V. MANZONI	8	bassa	adeguare la larghezza dei percorsi pedonali nelle tratte dove insufficiente
V. MARONCELLI	80	bassa	adeguare la larghezza dei percorsi pedonali riducendo la banchina laterale per non eliminare la sosta laterale
V. MAZZINI	91-98	bassa	adeguare/realizzare i percorsi pedonali laterali
V. MEUCCI	2	media	adeguare/realizzare i percorsi pedonali laterali ed eliminare la sosta nelle tratte dove non è sufficiente la riduzione della banchina laterale
V. MONTECUCCO	93	media	realizzazione del percorso pedonale almeno su lato della piattaforma stradale nella tratta con abitazioni e nella tratta adibita a parcheggio, riorganizzazione dell'offerta di sosta compatibilmente con la realizzazione del percorso pedonale
V. MONTEGRAPPA	7	debole	adeguare le larghezze dei percorsi pedonali e riduzione delle banchine laterali allo scopo di mantenere comunque la sosta laterale
V. N.SAURO	88	debole	adeguare le larghezze dei percorsi pedonali
V. OBERDAN	95	alta	istituzione del senso unico, realizzazione dei percorsi pedonali ed eliminazione della sosta
V. OSLAVIA	46-69-70	bassa-alta	adeguare i percorsi pedonali e nelle tratte con sezione ridotta ridurre al massimo la banchina laterale
V. PELLICO	96-97	bassa-alta	realizzare i percorsi pedonali e riorganizzare compatibilmente la sosta lungo strada
V. PEPE	99-109	bassa-alta	realizzare i percorsi pedonali e dove la sezione stradale è insufficiente ridurre al massimo la banchina laterale
V. PIAVE	10	media	adeguare/realizzare i percorsi pedonali ed elimanre la sosta

V. PICO DELLA M.	44-45	bassa-media	realizzare i percorsi pedonali e riorganizzare eventualmente la sosta compatibilmente con la larghezza della sezione stradale disponibile
V. REDI	9	media	realizzare i percorsi pedonali e limitare la sosta lungo strada compatibilmente con la larghezza della strada, istituire il senso unico sulle tratte a doppio senso per mantenere/incrementare l'offerta di sosta
V. RICCIOTTI	100	bassa	realizzare il percorso pedonale almeno su un lato della piattaforma stradale
V. SAFFI	94	alta	realizzazione dei percorsi pedonali e istituzione del senso unico da verificare con l'esigenza di accesso dei mezzi pesanti ai poli produttivi e la conseguente riorganizzazione della circolazione di questi veicoli
V. SANTAROSA	104	alta	adeguare la piattaforma stradale e realizzare il percorso pedonale su un lato (abitazioni)
V. SANZIO	5	bassa	adeguare i percorsi pedonali
V. SAPRI	106-107	alta	realizzare i percorsi pedonali nella tratta con sezione ridotta e istituire il senso unico
V. SAVONA	76	media	realizzare i percorsi pedonali e ridurre al minimo le banchine laterali per mantenere dove possibile la sosta su un lato
V. SPERI	90	alta	realizzare i percorsi pedonali riducendo al minimo le banchine laterali
V. TORRICELLI	13	media	realizzare i percorsi pedonali riducendo al minimo le banchine laterali per minimizzare la riduzione di sosta e istituire il senso unico nelle tratte dove possibile per mantenere la sosta
V. TRIESTE	77-78-79	media	realizzare/adeguare i percorsi pedonali e riordinare la sosta compatibilmente con la larghezza della piattaforma
V. UDINE	82	bassa	completare i percorsi pedonali nelle tratte mancanti
V. DELLA CHIANNETTA	118-119	alta	adeguare la piattaforma stradale al doppio senso di circolazione con un'adeguato modulo per il transito dei veicoli pesanti (area di trasformazione)
V. GONZANELLI	83-84	bassa/alta	realizzare i percorsi pedonali e istituire il senso unico nel tratto tra v. Mazzini e v. Udine
V. TOTI	60-61-62	bassa	realizzare i percorsi pedonali adeguando la disposizione della sosta alla larghezza della piattaforma stradale
V. F.LLI BANDIERA	102-103	bassa/alta	realizzare i percorsi pedonali nel tratto a senso unico mentre nel tratto a doppio senso non è possibile intervenire data la ridotta larghezza della sezione stradale

V. GALILEI	4	media	realizzare i percorsi pedonali ed eliminare la sosta lungo strada

Chiusi Scalo Zona 2

Strade	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. AURELIO MELIZIO	39	alta	realizzare il percorso pedonale lato abitazioni
V. HELE	36-37	media-alta	realizzare i percorsi pedonali nella tratta dove è più ampia la piattaforma stradale eliminando la sosta laterale; nella tratta dove la sezione si restringe sensibilmente non è possibile intervenire
V. IV NOVEMBRE	19-20	bassa-media	realizzare/completare i percorsi pedonali ed eliminare la sosta lungo strada che può essere mantenuta qualora si istituisca il senso unico
V. SFORZA	35	bassa	realizzare i percorsi pedonali e allargare la piattaforma stradale per adeguarla al doppio senso di circolazione
V. MONTALCINO	22	alta	realizzare le banchine laterali per la messa in sicurezza della corsia di scorrimento
V. NUTI	33	alta	realizzare il percorso pedonale su almeno un lato della corsia di marcia
V. POGGIO GALLINA	16-17-18	bassa-alta	realizzare il percorso pedonale almeno su un lato della corsia di marcia compatibilmente con la larghezza della sezione ed eliminare la sosta
V. SANTA CATERINA	25-26	bassa-alta	realizzare/completare il percorso pedonale almeno su un lato della piattaforma stradale
V. TALAMONE	29-30-31-32	bassa-alta	completare i percorsi pedonali almeno su un lato della piattaforma ed eliminare la sosta lungo strada qualora la larghezza della sezione non fosse sufficientemente larga per questo tipo di intervento
V. ULPIA VITTORIA	28	alta	realizzare il percorso pedonale almeno su un lato della piattaforma

Chiusi Scalo Zona 3

Strade	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
S.P. 146	115	bassa	realizzare le banchine laterali
S.P. 321	133	alta	realizzare le banchine laterali
S.P. 308	114	alta	realizzare le banchine laterali
V. DEL FONDINO	111-121	alta	realizzare le banchine laterali
V. DELLA BONIFICA	122-128-129-130	bassa	completare i percorsi pedonali
V. DELLE PIOGGE	110	alta	ampliare la larghezza della piattaforma stradale

V. FONDOVALLE	113-131	alta	ampliare la larghezza della piattaforma stradale
V. MANETTI	125-126-127-132	bassa	adeguare i percorsi pedonali

Chiusi Scalo Zona 4

Strade	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. DEI MILLE	54-55	bassa	adeguare/completare i percorsi pedonali
V. DELLA FONTINA	47-48-49	bassa-media	realizzare i percorsi pedonali eliminando la sosta lungo strada
V. MONTELUNGHINO	51-52-53	bassa-alta	realizzare i percorsi pedonali, eliminare la sosta che può essere mantenuta con l'istituzione del senso unico di marcia; nelle tratte più strette si può eliminare le banchine laterali per mantenere il percorso pedonale
V. BONCIA BASSA	57	bassa	realizzare i percorsi pedonali
V. TOTI	56-58-59	bassa-alta	realizzare i percorsi pedonali nel tratto compreso tra la sezione 56 e 58, va eliminata la sosta lungo strada o in alternativa istituire il senso unico di marcia

Montallese

Strade	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. CASE NUOVE	12	alta	realizzare il percorso pedonale, adeguare la piattaforma stradale nel contesto degli interventi dell'Area di Trasformazione prevista
V. SALCINI	13-14	alta	realizzare i percorsi pedonali
V. FIORENTINA	16-16-17	alta	realizzare/completare i percorsi pedonali, nelle tratte più strette mantenere il percorso pedonale almeno su un lato della piattaforma stradale
V. DELLE CASELLE	18	alta	adeguare la piattaforma stradale nel contesto degli interventi per l'Area di Trasformazione prevista
V. DELLE MACINE	19-20-21	media-alta	realizzare i percorsi pedonali, eliminare la sosta lungo strada
V. BERNI	22	alta	realizzare il percorso pedonale su un lato della carreggiata
V. ARETINO	23	alta	realizzare i percorsi pedonali, eliminare la sosta lungo strada e ridurre compatibilmente con la larghezza della sezione disponibile le banchine laterali
V. G.DELEDDA	24	alta	realizzare il percorso pedonale almeno su un lato, eliminare la sosta lungo strada

V. C.PAVESE	25	alta	realizzare il percorso pedonale almeno su un alto della piattaforma stradale ed eliminare/ridurre la sosta lungo strada qualora non permetta questa realizzazione
V. CASSOLA	26	alta	completare/realizzare i percorsi pedonali adeguando la piattaforma stradale nel contesto degli interventi dell'Area di Trasformazione prevista
V. SANT'ORSOLA	27-28	alta	raccordare la strada alla nuova viabilità dell'Area di Trasformazione adiacente per istituire il senso unico di marcia e realizzare i percorsi pedonali

Querce al Pino

Strade	*Sez.*	*Criticità*	*Interventi specifici*
V. DEI TULIPANI	1-2	alta	realizzare i percorsi pedonali, da valutare la possibile istituzione del senso unico di marcia che renderebbe meno onerosa la realizzazione dei percorsi pedonali stessi
V. DELLE ROSE	3-4	alta	realizzare i percorsi pedonali, eliminare la sosta lungo strada e istituzione del senso unico di marcia
SP. 50	5	alta	realizzare il percorso pedonale almeno su un lato della piattaforma stradale
V. SAN GREGORIO	8	alta	adeguare la viabilità con gli interventi previsti per l'Area di Trasformazione
V. CASALPINO	10-11	bassa-media	realizzare i percorsi pedonali, eliminare la sosta lungo strada